Club Nàutic de Sitges

MANUAL DE SEGURETAT I PLA D'EMERGÈNCIA

ORIGINAL

Club Nàutic Sitges Juny 2019

MANUAL DE SEGURETAT 2019

INTRODUCCIÓ

El Club Nàutic de Sitges disposa de Manual de seguretat des de l'any 2001. Des d' aquesta data s'han realitzat de nous, amb l'objectiu que aquest sigui una eina útil i s'ajusti a la realitat i necessitats del club.

Manual 2019 Revisió refeta a partir de versions anteriors. 03-06-2019

La base fonamental del Manual de Seguretat és el document de seguretat de l'Escola Catalana de Vela de la F.C.V., adaptant-lo a les característiques del Club. Enriquit amb els documents necessaris n'obtindrem una eina útil.

La voluntat de la Junta Directiva és que el Manual de Seguretat es vagi actualitzant per mantenir-lo viu, pel que inclou un document de modificacions. Quan existeixin un nombre suficient de modificacions o una d'aquestes sigui substancial, es crearà una nova versió.

El Manual de Seguretat ha de ser conegut i és d'obligada aplicació en casos de necessitat, excepte que una autoritat superior imposi els seus criteris.

L'original d'aquest manual està dipositat a la secretaria del Club. Existeixen dues còpies del mateix de les que en són responsables el Director de l'escola de Vela i el Contramestre.

El Manual de Seguretat restarà a disposició de tots els socis, sòcies, usuaris i personal del Club Nàutic de Sitges i el punt 2, que descriu ELEMENTS BÀSICS DE LA SEGURETAT I NORMES D'OBLIGAT COMPLIMENT, es penjarà a la web del club.

Es penjaran de forma destacada a TOA del club, com a mínim els documents que formen par del cor del manual de seguretat i es descriuen al punt 2. ELEMENTS BÀSICS DE LA SEGURETAT:

- Un resum de les normes bàsiques de seguretat i d'obligat compliment
- Documents de control de flota per tal que els usuaris signin, atenint a la normativa d'obligat compliment: sortides i retorns, cessió de material, etc.(Annex 1)
- Limitacions navegació
- Mapa de zones de navegació
- Plànols d'evacuació
- Directori de Salvament per Accidents (Apartat 5.4)

El Manual de Seguretat actua com a document de seguretat per a l'organització i desenvolupament de Regates i Trofeus, acomplint el *Real Decreto 62/2008 de 25 de enero Reglamentación de las condiciones de seguridad marítima aplicables a les pruebas náutico-deportivas.*

Tota activitat realitzada pel Club Nàutic de Sitges contemplarà el principi de precaució, tot i que això suposa un excés de zel i origini feines extraordinàries. El principi de precaució és un concepte que *recolza l'adopció de mesures protectores quan no existeix certesa científica de les conseqüències d'una acció determinada.*

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ AL PLÀ DE SEGURETAT 5
1.1. Contingut del pla de seguretat 5
1.2. Seguretat activa i passiva 5
1.3. Criteris de seguretat en el mar 5
1.4. Estructures de seguretat 6
1.5. Inventari de mitjans 7
1.6. Catalogació de riscos: previsibles/imprevisibles 7
2. ELEMENTS BÀSICS DE LA SEGURETAT I NORMATIVA D'OBLIGAT COMPLIMENT 9
2.1. Principals obligacions de seguretat dels usuaris i persones embarcades 9
2.1.1. Normes d'obligat compliment 9
2.1.2. Recomanacions addicionals de seguretat 10
2.2. Normativa pel control de la flota 10
2.3. Limitacions a les sortides a mar en situacions adverses 10
2.3.1. Sortides ordinàries a mar, i regates socials. 10
2.3.2. Sortides d'Escola de Vela. 11
2.4. Zones de navegació del Club Nàutic de Sitges 12
2.5. Normativa de Pràctiques d'Escola de Vela 15
2.6. Estructura organitzativa i de responsabilitats segons àrees 16
2.7. Sistemes de comunicació i TOA 19
3. PROTOCOL DE SEGURETAT A MAR 20
3.1. Introducció 20
3.2. Catàleg de riscs i procediments. 20
3.3. Meteorologia 20
3.4. Senyals 20
3.5. Salvament 21
3.6. Actuació dels Instructors de l'Escola de Vela 21
3.7. Instruccions pels instructors de l'Escola de Vela 21
3.8. Instruccions per a tots els recursos humans en situacions d'emergència. 22
4. PROTOCOL DE SEGURETAT A TERRA 23
4.1. Introducció 23
4.2. Catàleg de risc i procediments 23
4.2.1. Procediments actuació estàndard 23

4.2.2. Procediments d'emergència. 23
5. PROTOCOL DE SEGURETAT EMBARCACIONS VARADES 24
5.1. Introducció 24
5.2. Ordenació de la varada i mapa orientatiu 24
5.3. Protocol actuació en funció del nivell de risc 26
6. SITUACIONS I ACTUACIONS EN CAS D'ACCIDENT I EVACUACIÓ 28
6.1. Procés 1: procediments actuació en cas d'accidents a terra 28
6.2. Procés 2: procediments actuació d'accidents a mar. Persones 29
6.3. Procés 3: Procediment de recerca de persones o d'embarcacions 30
6.4. Protocol notificació incidències de seguretat. 31
6.5. Directori de Salvament per Accidents 31
6.6. Mapa d'evacuació d'accidentats 33
6.7. Mapa d'accessos i evacuació en cas de situacions de risc 34
7. PROGRAMA DE FORMACIÓ CONTINUADA 35
7.1. Sessions de presentació i/o formació teòrica 35
7.2. Simulacres periòdics 35
ANNEX 1. Control de Flota 36
ANNEX 1A - CONTROL Sortides i Retorns 36
ANNEX 1B - CONTROL DE PARTICIPACIÓ A REGATES SOCIALS 37
ANNEX 1C CONTROL CESSIÓ EMBARCACIONS I MATERIAL DEL CLUB 38
ANNEX 1 D. CONTROL PRÀCTIQUES AMB MONITOR A TERRA 39
ANNEX 2 - NORMATIVA DE SEGURETAT DE REGATES I TROFEUS 40
ANNEX 2A - NORMATIVA REGATES I TROFEUS 41
ANNEX 2B - SOL.LICITUD OFICIAL REGATA 42
ANNEX 3 - RECURSOS DE PROTECCIO I SALVAMENT A LES LLANXES 43

1. INTRODUCCIÓ AL PLÀ DE SEGURETAT

1.1. Contingut del pla de seguretat

El pla de Seguretat inclou **les obligacions i recomanacions de seguretat passiva (previsió de risc) i procediments d'Emergència** que descriu els recursos i eines de seguretat que disposa el Club, així com els processos que s'han de seguir en els diferents casos d'emergència dins i fora de les instal·lacions.

Presenta la guia d'entitats de salvament i dels centres d'assistència en casos d'accidents i recull un llistat de recomanacions pel personal implicat en tasques de seguretat.

Per a la seva aplicació es vetllarà pel **principi de precaució**, encara que això suposi un excés de zel i origini feines extraordinàries.

Les **sortides a mar realitzades per Socis/es, i usuaris del Nàutic** fora de l'àmbit de l'Escola de Vela es realitzen sota la seva responsabilitat i es comprometen a complir la normativa de seguretat d'obligat compliment indicada al punt 2.1. Principals obligacions de seguretat dels usuaris i persones embarcades.

1.2. Seguretat activa i passiva

a) La seguretat passiva - Planificació i previsió
Anomenem seguretat passiva a tota actuació destinada a la previsió de riscos, la previsió de responsabilitats i la previsió de solucions possibles.

L'elaboració de plans de seguretat ens permet disminuir al màxim els riscos i que les actuacions, que es puguin seguir, tinguin la màxima garantia d'èxit, amb la cobertura de responsabilitats màxima.

b) La seguretat activa - Operativa i actuació
Anomenem seguretat activa a tota actuació davant de situacions de risc o emergència.

Com més bé hàgim estructurat la seguretat passiva millor serà l'actuació davant d'una situació de risc o emergència.

1.3. Criteris de seguretat en el mar

a) La mar com a medi hostil
El mar, com a medi aquàtic que és, no és el nostre element natural. Tant els experts com els no experts estan sempre en un medi pel qual no estem adaptats. Per això cal saber que, tots hem d'actuar sempre tenint en compte aquesta premissa fonamental.
Qualsevol actuació ha de ser pensada en funció de la persona del grup que tingui menys habilitat en el medi marí.

b) El temps atmosfèric
Les variacions del temps atmosfèric provoquen canvis que afecten tant al comportament del mar com el dels nostres vehicles marins.
Cal doncs avaluar contínuament les possibilitats, coneixements i habilitats de tots els navegants que són en el mar en cada moment i actuar en conseqüència.

c) L'orografia terrestre
La frontera entre terra i mar indueix comportaments del vent i el mar, i alhora ens serveix de referència per a la navegació. Cal doncs conèixer-la perfectament i saber quins avantatges i desavantatges podem trobar en aquesta frontera en cada moment en funció dels coneixements, medis i recursos humans de què disposem.

d) Les previsions meteorològiques
El Servei Meteorològic de Catalunya (www.meteocat.com) i moltes altres institucions i empreses elaboren unes previsions del temps que ens són fonamentals per a la navegació. Cal que **estiguem al dia en el coneixement i avaluació de la previsió meteorològica** per tal de gaudir de la navegació i del medi aquàtic amb la màxima seguretat possible.

e) El temps com a dimensió
Qualsevol actuació té una durada en el temps. Tant les nostres pròpies condicions físiques com les meteorològiques sofreixen canvis o evolucions en funció del temps. A més **no és el mateix actuar en el mar quan som a primera hora del dia, al caient de la tarda** o a la nit. Cal que, juntament amb els altres factors descrits, tinguem en compte el temps com a dimensió que influeix en tots els nostres comportaments i en els de la naturalesa.

1.4. Estructures de seguretat

a) Edificacions i barreres arquitectòniques
En qualsevol estructura sòlida, tan creada per la mà de l'home com per la natura, es donen una sèrie de factors que poden afectar la seguretat de tots els seus usuaris. Un terra lliscant (sobretot quan està humit o mullat), una connexió elèctrica en mal estat, uns graons massa alts, o una rampa sense barana sòlida **poden significar barreres arquitectòniques o elements de risc que cal avaluar correctament**.

b) Serveis d'avarada (platja, llits d'avarada i espigons)
La mateixa explicació feta en el cas anterior pot servir en aquest apartat amb l'inconvenient afegit del temps atmosfèric o d'agents exteriors que no podem controlar amb tanta facilitat com dins d'una edificació de la qual en tenim la responsabilitat. Podem arreglar una escala, o impedir que la gent corri o fumi en un local tancat. Però una vorera en mal estat, la mateixa platja o estructures que pateixen les inclemències del temps o un mal ús tenen un nivell de risc diferent que d'altres d'interior.

c) Zones de navegació
Un cop som ja en el medi aquàtic, l'espai i la dispersió dels navegants són els elements de risc que podem dominar més difícilment. Ja hem parlat al principi que l'home no està adaptat al medi aquàtic i en ell depenem dels nostres coneixements i habilitats molt més que a terra ferma. Si a això hi afegim que els vehicles marins es desplacen a menys velocitat i amb més limitacions que els vehicles terrestres vol dir que **cal que tinguem molt en compte les zones de navegació i seguretat possibles en funció dels medis disponibles**.

d) Sistemes de comunicació
Si tenim ja calculats tots els problemes d'espai, materials, estructures i temps encara ens en queda un de molt important. Es tracta de la comunicació entre les persones i els vaixells que són a mar. En funció de la distància a la qual ens trobem els uns dels altres podrem comunicar-nos directament per la veu o bé per senyals de braços o del cos. Cal però que tinguem molt clar que a partir de certa distància i en condicions difícils hem de confiar en la comunicació via ràdio. Per això cal **estar equipat correctament i conèixer perfectament els sistemes, codis i canals de comunicació disponibles i possibles en tot moment**.

e) Cadenes de responsabilitat i comandament
Si ja tenim tot l'anterior perfectament clar, definit i après encara ens queda saber les responsabilitats de cadascú en cada moment i quines **cadenes de comandament utilitzarem en funció de l'actuació** (tant sigui en fase de planificació com operativa de la seguretat).

f) Operatius d'emergència. Processos d'actuació
Els diferents riscos i solucions previstes també suposen, de vegades, cadenes de comandament i circuits d'actuació diferents. Cal conèixer-los i dominar-los. Per això cal no tan sols tenir un pla

de seguretat sinó conèixer tots els procediments d'emergència, tenir els coneixements i habilitats necessaris per la seva **execució i estar al dia en canvis o novetats que puguin anar sortint.**

1.5. Inventari de mitjans

El present document forma part **del catàleg procediments**, que inclouen:

- ELEMENTS BÀSICS DE SEGURETAT, que inclou normativa d'obligat compliment, Zones de navegació, normativa de control de flota, etc.
- PROTOCOLS DE SEGURETAT A MAR. Que descriu els procediments d'actuació dels instructors i personal de salvament en situacions de risc.
- PROTOCOLS DE SEGURETAT A TERRA, que descriu els protocols de risc i accidents a terra
- SITUACIONS I ACTUACIONS EN CAS D'ACCIDENT, que inclou procediments actuació en cas d'accidents i directori de salvament.

Pel que fa a **mitjans materials**, el material de l'Escola de Vela es posa a disposició i en prioritat a donar suport a les actuacions i situacions en cas d'accidents i incidències a mar i a terra.

LLANXES. En actuacions i incidències a mar, totes les llanxes operatives del Club poden actuar en cas d'emergència. En cas de necessitar més embarcacions es contactarà amb la Creu Roja o servei equivalent, Port d'Aiguadolç, Club de Mar, Club vela Aiguadolç i Port de Vilanova.

MATERIALS I INSTRUMENTS DE COMUNICACIÓ. Així mateix es disposarà dels walkie talkie per a la comunicació efectiva, i altres materials de seguretat: armilles, fondeig, cabs de remolc, etc.

En casos de recerques d'embarcacions o persones no localitzades en les proximitats (radi de 2 milles) es notificarà a Salvament Marítim i Creu Roja del mar o servei equivalent.

En qualsevol cas subjecte a la normativa referent a proves esportives (Regates i Trofeus) es comunicarà de forma immediata a *Salvamento Marítimo*, tant de l'inici del operatiu, novetats i finalització.

Els serveis operatius s'organitzaran sempre tenint en compte prèviament els següents **criteris d'operació**:

a. No es posarà en situació de perill a persones que es mobilitzen en cas d'emergència.

b. En actuacions a mar, es tindran en compte les prestacions de les neumàtiques de salvament segons:

- La distància a la qual s'ha d'actuar.
- Condicions de vent i mar.
- Condicions físiques del personal que actuarà.

c. L'operació es centralitzarà sempre mitjançant l'emissora base (Escola de Vela o Taller Contramestre) en el **canal 8**.

En cas d'accident a terra, s'informarà puntualment i se sol·licitarà l'ajut extern necessari al **Telèfon 112**

1.6. Catalogació de riscos: previsibles/imprevisibles

Definim risc com la circumstància que pot esdevenir o no, de manera desfavorable en l'àmbit que succeeix i a la qual està exposat algú.

Un risc implica un perill incert enfront al qual hem d'actuar amb rapidesa i seguretat per tal de resoldre'l positivament o amb el menor grau possible d'afectació.

Els riscos que es poden donar en el Club Nàutic de Sitges es desglossen en previsibles i imprevisibles:

a) Riscos previsibles són aquells que els recursos del Club poden atendre evitant un risc major. Ens anticipem, en un termini més o menys llarg, al comportament i la magnitud de variables meteorològiques en funció dels recursos disponibles.

Per a resoldre'ls s'activen **processos estàndards** d'actuació que no alteren el funcionament general de les diferents seccions de l'escola i del Club en general.

b) Riscos imprevisibles són aquells que els recursos del Club han d'atendre de manera immediata i sense dubtes per evitar i/o resoldre una incidència que sense la nostra actuació podria esdevenir greu.

Són **riscos no previstos** que provoquen una paralització de totes les tasques que s'estan desenvolupant i **posen en marxa els procediments d'emergència**.

Elaborarem els procediments d'actuació en **funció del nivell** de risc i per cada una de les àrees de responsabilitat:

a - Procediments d'actuació estàndard.
b - Procediments d'emergència.

2. ELEMENTS BÀSICS DE LA SEGURETAT I NORMATIVA D'OBLIGAT COMPLIMENT

2.1. Principals obligacions de seguretat dels usuaris i persones embarcades

2.1.1. Normes d'obligat compliment

Les sortides a mar realitzades per Socis/es, usuaris i navegants transeünts del Nàutic fora del àmbit de l'Escola de Vela es realitzen **sota la seva responsabilitat**, tan si naveguen amb embarcacions pròpies, en lloguer o en qualitat de cessió.

Aquests han d'assegurar-se que el seu **vaixell no suposa un perill per a la vida a la mar**, que naveguen amb **l'equipament i vestuari esportiu adequat** i que les condicions meteorològiques presents i previstes s'ajusten a la seva navegació i retorn a terra.

A més, abans de sortir a mar, tenen el **deure de signar i donar compliment** al document de control de Sortides/Retorns que correspongui, i que s'especifica a l'apartat de "Control de Flota" i situat al TOA del Club.

Els **menors d'edat**, siguin o no siguin socis, que surtin a la mar fora de l'àmbit de l'escola de vela, amb embarcació pròpia, o en Cessió del Club, **han d'estar sota la responsabilitat i la vigilància dels seus pares o representants legals**, que ha de signar el full de que pertoqui de Control de Flota indicat a l'Annex 1. Un cop a mar, el menor i el seu pare, mare o tutor i ell mateix te l'obligació de donar compliment al mateix document. La persona responsable eximeix al Club de qualsevol responsabilitat del que li pugui passar al menor d'edat durant l'activitat esportiva a mar.

No poden embarcar persones discapacitades o persones menors d'edat que no es puguin valer-se per si mateixes, si no van acompanyades d'una persona major d'edat que en sigui responsable. En aquest cas, la **persona responsable serà qui haurà de firmar el full corresponent de Control de Flota que pertoqui (veure Annex 1)**.

Amb caràcter general, les persones embarcades han de seguir les instruccions que imparteixin els patrons de les embarcacions, tant en les operacions d'embarcament i desembarcament, com una vegada estiguin a bord, respectant en tot cas el compliment de les obligacions de les persones embarcades.

Els següents punt es descriuen les principals, obligacions a complir:

- Observar les **recomanacions i obeir les ordres** del personal tècnic. El Comodor, Contramestre i Director de l'Escola de vela decideixen, en aquest ordre, si les condicions permeten la sortida a l'aigua.
- Consultar la **previsió meteorològica** i revisar **l'estat de l'embarcació** abans de sortir a mar
- Anotar-se i signar el **full de control** de Sortides/Retorns de control de flota que apliqui.
- Dur **armilla d'ajut a la flotabilitat** excepte en les activitats on l'armilla suposi encara més risc, com el Surf, Boddy board o pàdel surf.
- Dur equipament personal adequat a les condicions meteorològiques (tallavents, neoprè, etc.)
- Respectar la **Zona de navegació**, plànol situat a la T.O.A. de l'Escola de Vela (Apartat 2.4.). En cas d'usuaris de l'Escola de Vela, realitzar navegació de forma agrupada i en els espais designats al punt 2.4. Zones de Navegació.
- Comunicar la intenció de **navegar fora de l'àrea de navegació** i obtenir autorització del CPS o responsable de seguretat a terra (Contramestre, director Escola de Vela o Tècnic escola vela en aquest ordre).
- A la mar, **mai abandonar l'embarcació**
- **Amarrar** correctament l'embarcació al llit d'avarada

- Disposar **d'assegurança, com a mínim de responsabilitat civil i d'accidents,** per exemple via tramitació de llicència de regatista o de lleure de la FCV (els lloguers i navegants de l'escola de vela se'ls tramita l'assegurança en el marc de l'Escola de Vela).
- Regatistes: disposar de la **Llicència** de la Federació Catalana de Vela. La participació de regatistes menors d'edat requerirà l'autorització corresponent signada per part dels pares legals responsables.

Si no es respecta la normativa de seguretat, i calgués efectuar un rescat marítim, el club té la potestat de cobrar 150€ a compte de les despeses i recursos de salvament mobilitzats fora de l'àmbit establert en aquest protocol.

2.1.2. Recomanacions addicionals de seguretat

- Portar xiulets, navalla, grillons i caps per a **petites reparacions**
- Sortir a la mar amb **telèfon mòbil**, en bossa estanca, (Telèfon CNS 654 821 572)
- En cas de **necessitar ajut a la mar**, fer senyals d'auxili amb els braços estirats en creu
- Llegir i aplicar el document Quadern "Seguretat usuaris" de la FCV (es troba a la nostra Escola de Vela i a l'oficina)

2.2. Normativa pel control de la flota

Tot navegant, abans de sortir a mar, a més de complir amb la normativa de sortides a mar, es **registrarà i signarà en documents de control de flota** abans de sortir i en arribar.

Aquests documents tenen per objectiu assegurar el seguiment que tots els navegants han tornat i identificar incidències el més aviat possible. Estan documentats a l'Annex 1:

- CONTROL SORTIDES I RETORNS (Annex 1A), D'obligada signatura per part de tots els socis navegants, navegants transeünts que surtin a la mar en sortides de lleure
- CONTROL DE PARTICIPACIÓ A REGATES SOCIALS (Annex 1B). D'obligada signatura per als regatistes que surtin a participar a les regates socials
- CONTROL CESSIÓ EMBARCACIONS (Annex 1C), D'obligada signatura pels usuaris que s'embarquin amb **material cedit del Club**. L'ús de material cedit pel club es limita a 1h màxim al dia, sempre i quan hi hagi material disponible que no s'estigui utilitzant per activitats de l'Escola de Vela o en Lloguer.
- CONTROL PRACTIQUES AMB MONITOR A TERRA – ENTRADES I SORTIDES (Annex 1D). D'obligada signatura pels usuaris que s'embarquin amb **material de pràctiques del Club**.
- En cas de sortides en regates oficials, el reglament de regates i l'Oficial de Regates definiran el procediment de control de sortides i arribades corresponent. En cas de no publicar-se valdrà el CONTROL DE PARTICIPACIÓ A REGATES SOCIALS

2.3. Limitacions a les sortides a mar en situacions adverses

2.3.1. Sortides ordinàries a mar, i regates socials.

Per motius de seguretat, s'hissarà al pal de senyals de la terrassa del Club el "Procediment en condicions extremes" i/o es **desaconsellarà o prohibirà tota navegació o sortides a la mar si les condicions**, si les condicions actuals o previstes no garanteixen la seguretat.

En situació de Procediment en condicions extremes, el Club prohibeix sortir a la mar i suspèn totes les seves activitats de navegació i salvament. En el cas que algun Soci o esportista visitant sortís a navegar i es trobés perill o patís algun accident a la mar, el Club Nàutic de Sitges avisarà a Salvamento Marítimo.

La senyal de Procediment en Condicions extremes s'hissarà al pal de senyals de la terrassa del Club una bandera negra i una "N", sota el gallardet del Nàutic. S'indica a la següent figura:

Aquesta decisió pot ser presa, per **aquest ordre pel Comodor, Contramestre, Director de l'Escola de Vela**.

En cas de que el club no disposi de personal de seguretat a mar, s'aplicarà aquest protocol.

La decisió es prendrà seguint aquests supòsits, i per aquest ordre i sempre tenint en compte les condicions de mar i la direcció del vent, segons representi un risc addicional (condicions de terral o Mestral seran més restrictives en un 30%):

1. Seguint el criteri dels citats anteriorment
2. Atenent als següents límits
   - Patí Sènior Vent: 25 nusos
   - Patí Junior: 18 nusos
   - Catamarà: Vent 25 nusos
   - Làser i monobucs similars: 20 nusos

En sortides Oficials de regata, la decisió d'anul·lació i recomanació de no navegar és potestat de l'Oficial de regates, qui haurà de tenir en compte els recursos disponibles de seguretat. En cas d'absència, es regira per les sortides ordinàries a mar.

2.3.2. Sortides d'Escola de Vela.

Per motius de seguretat, s'anul·larà tota sortida a mar de les activitats de l'Escola de Vela si les condicions, actuals o previstes no permeten navegar en condicions segures.

Aquesta decisió pot ser presa, per aquest ordre pel Comodor, Contramestre, Director de l'Escola de Vela.

La decisió es prendrà seguint aquests supòsits, i per aquest ordre:

1. Seguint el criteri dels citats anteriorment
2. Atenent als següents límits
   - Adults i Juvenils: 21 nusos
   - Infantils : 16 nusos

2.4. Zones de navegació del Club Nàutic de Sitges

Cal que tinguem molt en compte les zones de navegació i seguretat possibles, que es defineixen amb l'objectiu de **facilitar el control visual i la localització d'embarcacions**, evitar interferència entre flotes, i prevenir situacions de risc.

La **Zona de Seguretat de Navegació** queda limitada pels següents límits, i s'indica al plànol del final d'aquest punt.

a. Zones on **la visual amb el Club no es perd** limitada entre el Terramar i Aiguadolç
b. Fora de les boies de banyistes a 200m de la platja i com a màxim fins a **1.5milles de la costa**.

Tots els socis i/o usuaris de la instal·lació hauran de **navegar dins de les Zones de Seguretat de Navegació**. És important conèixer a la perfecció les referències visuals des de fora a mar dels límits de navegació. El plànol de les Zones de Seguretat es penjarà al TOA.

Així doncs, queden **prohibides** les següents zones, indicades al mapa:

a. Zona de banyistes, espai entre les platges i les boies grogues a l'estiu
b. Més enllà del Terramar en direcció Sud
c. Més enllà del port d'Aiguadolç en direcció Est
d. Més enllà de 1.5milles de la costa

Zona de **precaució i limitació de velocitat** que ha de ser respectat pels usuaris embarcats:

a. El Canal Sortida i Entrada, de la platja del Club. Limitada per boies de la zona de banyistes. On es navegarà a menor velocitat per evitar accidents.
b. Zona preferent d'embarcacions de l'escola de vela, separades en nivells Blanc/Groc i Taronja. Les embarcacions fora de l'escola de vela miraran de mantenir-se separats d'aquesta zona i tenir especial cura en evitar col·lisions.
c. Perquè els instructors es puguin donar suport mútuament es fa necessari que tots els cursos naveguin en les zones de navegació de l'Escola.

En qualsevol cas, tota persona que surti a la mar ha de tenir en compte les condicions meteorològiques del dia i demanar recomanacions de la zona òptima de navegació en funció de les condicions i recursos disponibles.

El **Club no es fa responsable de la seguretat d'aquelles embarcacions que no naveguin dins de La Zona De Navegació** i no pot garantir el suport de seguretat als que no s'hagin inscrit al document que correspongui del Control de Flota (Annex 1)

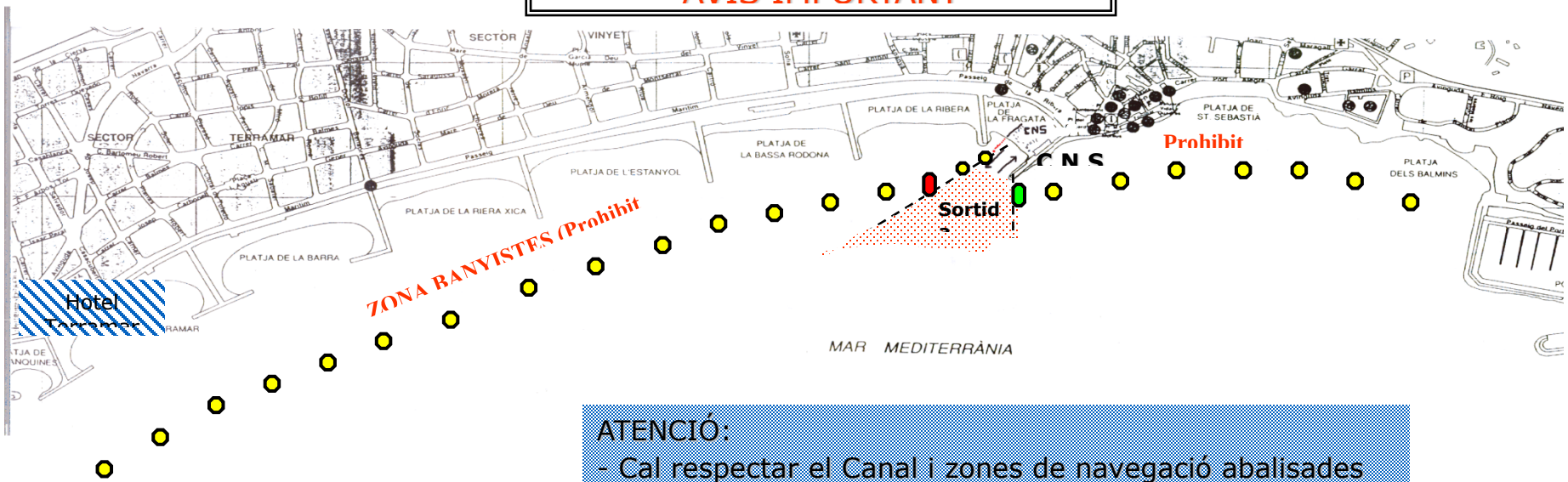
MANUAL DE SEGURETAT

ZONES DE NAVEGACIÓ

CANAL D'ENTRADA I SORTIDA AL C.N.S. **BOIES LIMIT DE NAVEGACIÓ APROP DE TERRA: 200 m**

MANUAL DE SEGURETAT

AVIS IMPORTANT



ATENCIÓ:
- Cal respectar el Canal i zones de navegació abalisades
- Entreu i sortiu respectant les boies grogues i les balises verda i vermella del Canal del CNS
- NO navegueu dins de la zona abalisada de 200 metres

CANAL D'ENTRADA I SORTIDA AL C.N.S.

BOIES LIMIT DE NAVEGACIÓ CANAL ABALISAT

BOIES LIMIT DE NAVEGACIÓ APROP. DE TERRA: 200

2.5. Normativa de Pràctiques d'Escola de Vela

Es consideren tres tipus de pràctiques d'Escola de Vela:

- Pràctiques de 1 h (el instructor es queda a terra)
- Abonament per a Pràctiques de 10 h (el instructor es queda a terra)
- Cessió d'embarcacions

El instructor responsable orienta en els aspectes de seguretat, meteorologia , entrades-sortides i zona de navegació.

1.- El Comodor, el Contramestre i Director de l´Escola, decideixen, en aquest ordre, si les condicions de vent i mar permeten la sortida a l'aigua.

2.- L'horari serà el que disposi l´Escola de Vela, tindran prioritat els cursos amb instructor.

3.- La **zona de navegació** serà la de sobrevent dintre del "mar de Sitges" i separats 200 m. de la platja (50 de les roques) a excepció de l´acordat amb l´escola, el Comodor o el Contramestre (veure planell de zona de navegació nivell mig, punt 2.4. Zones de Navegació)

4.- És obligatori dur posada **l'armilla salvavides**, excepte en les activitats on l'armilla suposi encara més risc, com el Surf, Body-board o pàdel-surf

5.- L´Escola de Vela proporciona les armilles salvavides així com vestits de neoprè, escarpins, tallavents i arnesos , cal dur però uns pantalons curts per sobre del neoprè.

6.- En cas de tracte incorrecte del material no es permetrà seguir les pràctiques.

7.- Per fer pràctiques amb un vaixell de l´Escola de Vela caldrà fer el pagament corresponent establert per l´Escola (amb els descomptes per edats , socis o pràctiques de 10h) per avançat.

8.- Els preus dependran del tipus d'embarcació (veure taula de preus).

9.- Cada embarcació té un mínim de persones o pes màxim i mínim.

10.- Els instructors amb el vist i plau del director de l´Escola, el Comodor i el Contramestre poden fer excepcions dels punts 7 i 8.

11.- El llistat de preus, horaris i capacitat estaran exposats al TOA de l´Escola de Vela.

12.- Per utilitzar els **vaixells de l´Escola amb instructor a terra caldrà tenir un nivell de perfeccionament**, nivell mig o abançat de l´Escola Catalana de Vela de la modalitat corresponent o algun altre comprovant que poguí ésser validat per l´Escola.

13.- En cas de no tenir cap acreditatiu del nivell caldrà fer una prova de nivell, o rebre el vist i plau del responsable de l'escola de vela, un cop exposat el seu nivell de forma clara.

14.- Els que ja hagin utilitzat els vaixells de l´Escola en pràctiques, demostrant suficient nivell, podran fer nou us.

15.- Per reservar les hores és necessari pagar amb antelació.

16.- **L'horari és absolutament estricte**: en cas de no ser-hi a l'hora reservada es pot perdre la reserva així com la fiança. S'ha de tornar el vaixell a l'hora en punt, en cas de passar-se caldrà abonar una hora més.

17.- En cas que s'hagi d'utilitzar una motora per recuperar una embarcació **que <u>no sap tornar</u> s'hauran d'abonar 150€ de en concepte de rescat per imprudència** i caldrà reconsiderar el nivell.

18.- Les pràctiques amb abonament de 10h funcionaran amb full de control d'us.

19.- Les pràctiques amb abonament de 10h caduquen als 6 mesos.

20.- En cas de voler fer les pràctiques amb instructor (al vaixell o en motora) cal abonar el import establert a la tarifa de preus.

21.- **Signar i donar compliment als documents de Sortida/Retorn corresponent**, com s'indica a l'apartat "CONTROL DE LA FLOTA", Annex 1.

23.- Els alumnes de "Practiques amb monitor a terra" guardaran especial atenció a les indicacions donades pel responsable de l'Escola, en referència a l'ús obligatori del canal de navegació i el respecte de la línia de 200mts. (boies grogues) de prohibició de navegació prop de terra.

2.6. Estructura organitzativa i de responsabilitats segons àrees

El Club Nàutic de Sitges té una organització que en tot moment permet la presència de personal de control mentre es desenvolupen les activitats a la platja o al mar.

COMODOR: Responsable màxim de la seguretat. Pot delegar la presa de decisions.

CPS, COORDINADOR del PLA DE SEGURETAT o responsable de terra: És la figura que presencialment coordinarà les activitats segons el pla de seguretat en situacions de risc, gestionant els recursos materials necessaris i coordinant amb els altres responsables d'àrea.

Inherent a les seves responsabilitats en matèria de Riscos Laborals, el **GERENT del Club supervisarà les decisions adoptades pel CPS**, i te capacitat d'anul·lar-les si suposen, sota el seu criteri, riscos pel personal del Club.

Els responsables de les diferents àrees es posaran a disposició del CPS per a tot allò que necessiti. Tots els recursos humans que disposa el Club, en cas d'emergència, actuaran en funció de les ordres que rebin del CPS, prioritzant en tot moment la tasca que se'ls encomana.

El CPS pot delegar el control a terra si creu convenient desplaçar-se a mar. El Contramestre, **Director de l'Escola de Vela o RTEV** assumiran l'execució a terra dels diferents passos del procediment de seguretat en contacte permanent amb el CPS.

Tot el personal del Centre ha de mantenir-se a l'escolta sense interferir en el canal i actuant només en cas que el CPS li ho comuniqui.

Tots els recursos humans que disposa el Club, en cas d'emergència, actuaran en funció de les ordres que rebin del CPS, prioritzant en tot moment la tasca que se'ls encomana i deixant sense dubtes les tasques que duien a terme.

A la següent taula es resumeixen les principals tasques, responsabilitats i assignació de jerarquies dins el marc del pla de seguretat i en procediments d'emergència:

	Responsabilitat	**Assignació en ordre de jerarquies**
Àrea de direcció	• Creació i modificacions del pla de seguretat	Comodor/a
Responsable de terra i coordinador del pla de seguretat CPS	• Estar informat en tot moment de **l'estat del temps i previsions** • Decidir sobre l'activitat de EV, de lloguer i l'accés a mar dels esportistes. • **Activar i coordinar els protocols de seguretat** de les diferents àrees en cas de situació de risc i/o accident.	CONTRAMESTRE DIRECTOR ESCOLA VELA TÈCNIC ESCOLA DE VELA

	Responsabilitat	Assignació en ordre de jerarquies
	• Decidir quins són els recursos materials i personals que es posen en marxa per iniciar procediment d'emergència. • En cas d'accident, prioritzar els accessos de l'accidentat i mitjans evacuació i coordinar les àrees per assegurar una gestió efectiva • En cas de recerca, coordinar tasques de recerca, descartar possibles desapareguts, decidir sobre l'enviament de flota de recerca, etc. • **Activar el tancament parcial o total de les sortides de les embarcacions**, tenint en compte totes les variables per preveure la seguretat dels usuaris/es de la instal·lació. • Coordinar el **tancament de l'activitat diària i control de flota i avarada** mitjançant els Controls de sortides i retorns. • Actualització de la **informació del TOA** i informació de l'estat de l'accés a mar. • Control de **l'estat del material necessari** contemplat a l'inventari de mitjans. • Preparar material per a recerca: benzina, fondeig, caps de remolc, etc. • El CPS podrà delegar les tasques de control a terra si creu convenient desplaçar-se a mar, seguint els ordres de jerarquia indicats.	

	Responsabilitat	Assignació en ordre de jerarquies
Àrea de recepció i administració	• Coordinador i control **d'activitats en matèria de Riscos Laborals**. Supervisió de les decisions adoptades pel CPS, i te capacitat d'anul·lar-les si suposen, sota el seu criteri, riscos pel personal del Club. • **Comunicacions i gestions necessàries** per a l'evacuació de l'accidentat. • Mantenir en **ordre la documentació** necessària per a l'assistència de l'accidentat: certificats d'accident, assegurances, llicències, etc. • Posar-se en **contacte amb serveis d'evacuació** mèdica, i/o implicats amb la recerca. • Suport durant el procés d'evacuació: ajudar a entrada ambulància alliberant accessos, desembarcament de l'accidentat • Tramitar el certificat d'accident, fent el registre de la llicència corresponent. • Mantenir la normalitat al mostrador • **Comunicació amb familiars** i/o acompanyants dels accidentats.	GERENT RTVE

Àrea tècnica RTEV	• Seguir els protocols en casos d'evacuació i recerca.
	• Tenir cura i revisar material de sortir a mar propi i d'escola de vela
	• Informar al responsable de terra d'irregularitats a l'aigua, novetats meteorològiques sospitoses i qualsevol eventualitat.
	• Cobrir recerca, sortides a mar, evacuació i suport a activitats.
	• El tècnic de l'accidentat que dóna suport a l'accident en un moment donat ha de:
	  ○ Fer anàlisi de la situació de l'accidentat i de la resta d'alumnes de l'activitat
	  ○ Comunicar via VHF amb el Coordinador d'activitat o el CPS l'estat de l'accidentat i de la flota.
	  ○ Traslladar l'alumne
	• La resta de tècnics donaran suport a l'activitat restant, donaran indicacions als altres alumnes, mantindran lliure el canal de comunicació i mantenir-se a la zona de seguretat
		TÈCNIC ESCOLA DE VELA

2.7. Sistemes de comunicació i TOA

Les comunicacions de la operació es centralitzaran via Walkie talkie sempre mitjançant l'emissora base (Escola de Vela o Taller Contramestre) en el **canal 8**.

El TOA és el mitjà de comunicació d'elements de seguretat importants que el soci i usuari ha de tenir present. S'hi penjaran els principals documents de seguretat, visibles als usuaris del Club així com els documents de control de flota que cal signar abans de sortir a mar.

3. PROTOCOL DE SEGURETAT A MAR

3.1. Introducció

Aquest protocol pretén preveure els riscos i situacions adverses a mar i **complementar les mesures bàsiques de seguretat** que s'han indicat al punt 2. ELEMENTS BÀSICS DE LA SEGURETAT

3.2. Catàleg de riscs i procediments.

a. Procediments d'actuació estàndard a mar
a) Increment de la força del vent
b) Accidents lleus (picades de medusa, contusions o ferides lleus)

b - Procediments d'emergència a mar
Riscos que impliquen actuació de procediments d'emergència:
a) Empitjorament sobtat i brusc del temps
b) Incendis
c) Accidents greus
- ofegats: - ofegat en estat d'inconsciència.
  - en cas de mort.
- lesions greus:
  - fractures
  - ferides importants
  - cremades extenses
  - traumatismes cranials
  - causats per patologies i/o afeccions no notificades.
  - atropellaments a submarinistes o banyistes, causats per embarcacions
  - ruptures greus de material
- persones no localitzades a mar

Es seguiran els procediments indicats a l'apartat 6 d'aquest document, SITUACIONS I ACTUACION D'ACCIDENTS I EVACUACIÓ.

3.3. Meteorologia

El Club penjarà en el taulell d'anuncis la previsió meteorològica del dia, i donarà la informació als usuaris que fan reserva d'una embarcació de l'estat del mar i el vent en cada moment, si ho pregunten.

El Club està en contacte permanent amb els diferents clubs nàutics de la costa i el centre Meteorològic.

3.4. Senyals

- El Club atendrà els senyals d'un pal de la Creu Roja o servei equivalent, al contra-espigó, visible des de la platja i el mar on s'indicarà amb senyalització de banderes les ordres que fan referència a mar:
  - Bandera verda: navegació sense perill per a totes les embarcacions.
  - Bandera groga: es permet la navegació amb precaució a tots els nivells superiors al nivell taronja dels estàndards de l'Escola Catalana de Vela.
  - Bandera vermella: No és aconsellable la navegació pels no experts. Cal demanar permís/assessorament de responsables Club.

- El Club disposa d'un pal de senyals, situat a la terrassa del Club per a conèixer quina és la direcció i la força del vent.

En cas necessari, en aquest pal s'hissa el senyal que annuncia el protocol de "Limitacions a la navegació Procediment en condicions extremes" i que s'indica a l'apartat 2.3. Limitacions a les sortides a la mar.

3.5. Salvament

- Està **prohibit fumar en la zona d'amarrament** de les llanxes, en les pròpies neumàtiques i en els vaixells.
- Totes les llanxes assignades a un grup **sortiran sempre abans que les embarcacions** del curs. Mai enviarem els alumnes al recorregut sense llanxa de suport o supervisió del responsable de l'escola.
- Si un grup de treball només té una llanxa assignada, fins que el motor no engegui: no sortiran les embarcacions. Si una llanxa falla, s'avisarà al CPS.
- Sortir a mar amb el **dipòsit ple i amarrat**. Si el dipòsit està a mitges, embarcar un segon dipòsit ple i amarrar-lo. Quan s'exhaureixi el primer, connectar el segon.
- En el cas que un motor no arranqui i s'hagi intentat en repetides ocasions, caldrà obrir la tapa per evitar l'acumulació de gasos inflamables i verificar que no s'acumula combustible a la part inferior del motor.

3.6. Actuació dels Instructors de l'Escola de Vela

- Els instructors del Club tenen l'obligació de conèixer el Document de seguretat de l'Instructor i actuar segons les normes descrites en ell.
- L'instructor sortirà equipat amb: armilla, walkie-talkie, home a l'aigua.
- Totes les llanxes de salvament han de sortir a mar equipades amb: un dipòsit, fondeig, rem i buidador .
- Els instructors realitzaran un control visual dels altres cursos que estan a mar a la mateixa hora que el seu i un control visual de l'evolució del temps (meteo).
- Si un vaixell bolca l'instructor del curs o el més pròxim s'apropará al vaixell amb rapidesa per comprovar que els tripulants treuen el cap.
- L'instructor que s'ha apropat al vaixell bolcat ha d'observar si necessiten ajuda. Si és així, actuar, altrament realitzar un seguiment visual fins a veure'ls navegar.
- Si un instructor dona un avís d'un accidentat la resta de monitors han de deixar el canal lliure per a facilitar la comunicació amb Base Terra. Només faran ús del wwtt si se'ls demana quelcom.
- Els instructors sempre estarà pendent de l'evolució del temps mentre es trobi a mar.
- En el moment de fer-se a la mar l'instructor farà una prova de seguretat comunicant amb l'emissora base. Comprovarà el funcionament correcte del Walkie i notificarà el nombre d'embarcacions del seu grup que surten a navegar així com els tipus d'embarcació que està utilitzant.
- En finalitzar el curs el monitor avisarà a terra del retorn del seu grup, i un cop arribats tots els alumnes a terra ho notificarà.

3.7. Instruccions pels instructors de l'Escola de Vela

- S'utilitzaran sempre boies, com a punt de referència per als alumnes i element de seguretat molt important.
- Tinguem present la possibilitat d'ancorar vaixells del curs amb el fondeig de la nostra llanxa o usar una de les boies per neutralitzar-los i així atendre altres necessitats.

- A una embarcació ens hi apropem amb llanxa sempre per sobrevent.
- A un nàufrag ens hi apropem per sotavent.
- No entorpir el canal d'entrada i sortida de la bocana.
- Avisar i controlar la presència de submarinistes.
- Fer un correcte ús de l'home a l'aigua.

3.8. Instruccions per a tots els recursos humans en situacions d'emergència.

- Mantenir la calma. Qualsevol actuació ha d'estar presidida per la serenitat i reflexió necessària i en funció de la urgència
- Informar via VHF al CPS de qualsevol actuació de seguretat
- Fer un bon ús del VHF. Parlar amb serenitat, a poc a poc
- No afusellar a ordres l'embarcació o persona accidentada. Donar-li temps a que reaccioni abans de llençar-li la següent ordre
- S'ajudarà a l'accidentat amb serenitat, el més a prop possible per no haver de cridar i mai es farà durant una maniobra
- S'observarà constantment el seu estat físic i d'ànim

4. PROTOCOL DE SEGURETAT A TERRA

4.1. Introducció

Aquest protocol pretén preveure els riscos i situacions adverses a terra i **complementar les mesures bàsiques de seguretat** que s'han indicat al punt 2.

S'activarà en el situacions d'accidents i en situacions d'emergència, sempre actuant amb al principi de precaució.

Els procediments d'actuació estan descrits a l'apartat 6. SITUACIONS I ACTUACIONS EN CAS D'ACCIDENTS I EVACUACIONS i s'aplicaran segons el criteri de precaució.

4.2. Catàleg de risc i procediments

4.2.1. Procediments actuació estàndard

Riscos que impliquen actuació de procediments estàndards: Accidents lleus (contusions, ferides o cremades lleus).

4.2.2. Procediments d'emergència.

Riscos mes greus i imprevistos que impliquen actuació de procediments d'emergència:

a) Incendis
b) Temporals
c) Destrucció d'instal·lacions
d) Accidents greus
- en cas de mort.
- lesions greus:
- fractures
- ferides importants
- cremades extenses
- traumatismes cranials
- causats per patologies i/o afeccions no notificades

En cas d'evacuació per temporal o incendi, es seguiran els protocols d'evacuació indicats a l'apartat 6. SITUACIONS I ACTUACIONS EN CAS D'ACCIDENT I EVACUACIÓ.

5. PROTOCOL DE SEGURETAT EMBARCACIONS VARADES

5.1. Introducció

Aquest protocol pretén preveure els danys que pot ocasionar condicions atmosfèriques adverses a les embarcacions varades del CN Sitges i **complementar les mesures bàsiques de seguretat** que s'han indicat al punt 2. ESTRUCTURA BÀSICA DE LA SEGURETAT.

S'activarà en el moment que les previsions meteorològiques o l'experiència personal indiquin aquesta possibilitat, seguint les instruccions amb els següents ordres de jerarquia i aplicant el principi de precaució:

- Comodor o altre membre de la Junta Directiva
- Contramestre
- Director de l'Escola de Vela

Tot el personal del club es mantindrà informat mitjançant els serveis meteorològics al seu abast (organismes oficials o altres medis).

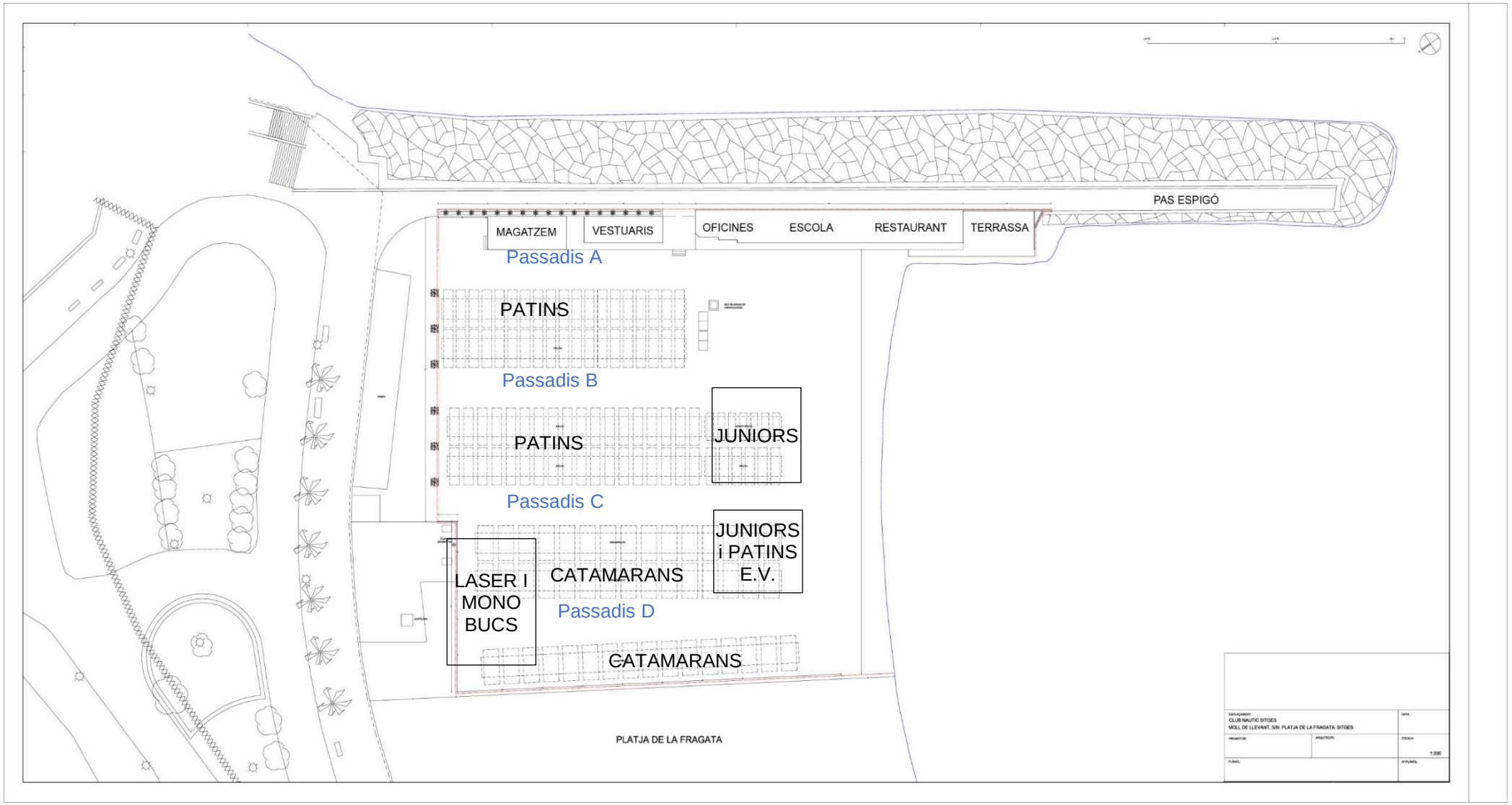
Es sol·licitarà de forma continuada la col·laboració dels esportistes que segueixen, per tal de practicar la seva modalitat esportiva (surf, kyte-surf, windsurf o altres) les prediccions meteorològiques en mitjans especialitzats.

S'entén que qualsevol d'aquestes persones, de forma indistinta, pot ordenar l'activació del protocol.

5.2. Ordenació de la varada i mapa orientatiu

La zona de varada es mantindrà ordenada per a facilitar les zones d'accés i d'evacuació, proporcionar amarres de fixació, i es vetllarà per l'harmonia de l'espai, per la facilitat d'arrossegament d'embarcacions.

En el següent mapa s'indiquen a mode orientatiu l'ordenació de les flotes, que el Comodor i Contramestre podran re-ajustar segons necessitats i creixement de les diferents flotes, sempre vetllant per la seguretat i ordenament estètic.


PAS ESPIGÓ
MAGATZEM
VESTUARIS
OFICINES
ESCOLA
RESTAURANT
TERRASSA
Passadis A
PATINS
Passadis B
PATINS
JUNIORS
Passadis C
JUNIORS i PATINS E.V.
LASER I MONO BUCS
CATAMARANS
Passadis D
CATAMARANS
PLATJA DE LA FRAGATA
CLUB NÀUTIC SITGES
MOLL DE LLEVANT, S/N. PLATJA DE LA FRAGATA. SITGES.
1:200

5.3. Protocol actuació en funció del nivell de risc

La següent taula resumeix la ordenació de varada en especial de les embarcacions de l'escola de vela en funció de la situació de ric.

És responsabilitat i obligació dels propietaris de les embarcacions mantenir en tot moment les embarcacions lligades per preveure accidents en cas de temporals de mar, vent o pluja.

	Condicions de mar	Condicions Vent	Condicions de pluja
NIVELL 0	**Situació habitual. Sense cap perill previst.**	**Situació habitual. Sense cap temporal previst.**	**Situació habitual. Sense cap temporal previst.**
	Llanxes i Brio: Passadís A. La primera situada just a partir de l'escala d'accés a la platja, la resta a continuació arribant com a màxim a 2 metres de la línia de mar, sense espais perduts (màxim dos). Lligades amb cadena a la primera columna. **Gambes E.V.:** Enfront estructura bicicletes. **Altres monobucs E.V.** (Q'ba, Picos i resta individuals i dobles): • Estiu: davant calaix de fusta entre el passadís B i C, lligades amb cadena. • Hivern: davant la proa de Gambes o entre els passadissos. **Nota**: En condicions òptimes i únicament a l'estiu o dies puntuals de campionats aquesta situació podrà modificar-se acostant llanxes o Brio a la línia de mar.	**Embarcacions dels Socis**: Lligades per proa i popa al llit de varada. Responsabilitat dels Socis **Embarcacions de l'Escola de Vela**: Lligades per proa i popa al llit de varada. Responsabilitat dels alumnes, supervisats pels instructors i Director de l'Escola de Vela. Ubicació de les embarcacions segons el que s'indica a la columna "Condicions del mar"	Aplica el que s'indica en les columnes de condicions de mar i vent.

	Condicions de mar	Condicions Vent	Condicions de pluja
NIVELL 1	**Onatge previst de nivell mitjà. Previsió de millora.**	**Avis de temporal de vent per part dels organismes oficials o altres medis o constatació *in situ* de vent superior a força 6 de ponent.**	**Avis de temporal de pluja per part de meteo o constatació in situ.**
	Cap embarcació per sota de la línia imaginaria formada entre la porta de la E.V. i l'últim llit de catamarà l'extrem oposat del club. **Llanxes i Brio:** Passadís A. La primera situada just a partir de l'escala d'accés a la platja i una segona, a continuació. La resta, situades junt als mòduls de vestuaris. La primera just deixant lliure el pas al panyol dels Socis. Totes lligades amb cab. **Gambes E.V.:** Enfront estructura de bicicletes. Lligats amb cabs als morts de la platja. Defenses col·locades . **Altres monobucs E.V.** (Q'ba, Picos i resta individuals i dobles): • Estiu: davant calaix de fusta entre el passadís B i C, lligades amb cadena. • Hivern: davant la proa de Gambes o entre els passadissos.	**Embarcacions dels Socis**: lligades per proa i popa al llit de varada. Responsabilitat dels Socis. Revisió dels vaixells, un a un per part del Contramestre i/o la resta del personal. - Prestar especial cura a la filera de llits de varada situada a ponent del club. - Revisar el bon estat dels caps d'amarrament. - Revisar windsurfs, caiacs pals o altres situats en zones elevades. **Motores E.V.:** funda petita als motors i funda gran per tota la motora per evitar sorra, amb gomes assegurades. **Monobucs E.V.** amb carro aproats al vent sota llits de varada **Gambes E.V.:** Ben trincats als morts de platja **Catamarans i Patins E.V.**: Revisió del seu amarratge al llit de varada.	Evitar embarcacions al passadís B.
NIVELL 2	**Condicions de mar pitjors.**	**Condicions de vent pitjors o avis de mànega**	
	Cap embarcació no subjecta a estructura de varada per sota línia recta imaginaria formada entre l'entrada del club (oficina) a l'extrem oposat del club. **Llanxes**: Passadís A. La primera situada just per sobre de l'accés del club junt al mòdul de vestuaris. La resta a continuació, fins al final del passadís. Totes lligades amb cab. **Brio**: Passadís C. A dalt, dreta **Gambes EV**: Passadís B. Lligades amb cab a l'estructura de varada. **Altres monobucs E.V.** (Q'ba, Picos i resta individuals i dobles): Passadís B i C, per sobre dels Patins Juniors	Tot el personal i usuaris del Club romandran aixoplugats a l'interior de les instal·lacions del Club. Ningú romandrà a la platja.	Evitar embarcacions al passadís B.

6. SITUACIONS I ACTUACIONS EN CAS D'ACCIDENT I EVACUACIÓ

Recordem les responsabilitats indicades en el punt 2.8. Estructura organitzativa:
CPS: Coordinador del pla de seguretat. Contramestre o en cas d'absència, Director Escola Vela, o Tècnic Escola de vela.
RTEV: Responsable Tècnic de l'Escola de Vela, és el Director Escola de Vela, o en la seva absència Tècnic/Monitor de l'Escola que està a càrrec.
Àrea recepció i administració: Gerent

6.1. Procés 1: procediments actuació en cas d'accidents a terra

DESCRIPCIÓ	PERSONA RESPONSABLE (en ordre de jerarquia)	EINA DE TRABALL
1. **Detecció d'un accident**	Usuari del CNS Persona externa	Visual Informació exterior
2. Es notificarà al CPS**,** qui farà un **control** per saber si l'accidentat està en les instal·lacions del CNS i adoptarà les decisions oportunes	CPS o RTEV	Visual wwtt
3. **Notificació de l'accident amb la major brevetat possible** a les següents àrees per ordre de preferència:	Deixaran les tasques que estan executant per atendre l'accident	
- Oficina del CNS – Gerent - Contramestre, Director Escola de vela o 1er mariner	Responsable instal·lacions, tècnic EV	Wwtt o verbalment
- Si hi ha gravetat es trucarà sense dubtes i amb rapidesa a una ambulància 112	Gerent, CPS, RTEV	112
4. Es realitzarà una **primera avaluació a l'accidentat** i se li aplicaran els **primers auxilis**	CPS o RTEV	Recursos mèdics de la farmaciola
5. Se li demanarà el nom complert per **omplir el Part d'Accident** i procedir a:	Gerent o RTEV	
a) Comprovar que te Assegurança (si es alumne Escola de Vela)	Gerent o RTEV	Llistat assegurats
b) Omplir el Parte d'accident (si es alumne Escola de Vela)	Gerent o RTEV	Parte d'accidents
c) Notificar que en el Centre mèdic ha de presentar : el Parte, la targeta d' escola i DNI (si es alumne Escola de Vela)	Gerent o RTEV	
d) Fer fotocopia del parte d'accident i enviar-la per fax a la FCV / Cia. Assegurança (si es alumne Escola de Vela)	Gerent o RTEV	
6. **Derivació a serveis sanitaris**, en funció de la gravetat:		
a) Es trucarà a una ambulància, en cas greu o c	Gerent o RTEV	112
b) Se l'enviarà a un centre d'assistència sanitària	Gerent o RTEV	Hospital San Camil
7. En el cas que l'accidentat no es pugui desplaçar per si mateix, depenent de d'urgència:		
a) Es trucarà a una ambulància	Gerent o RTEV	112
b) Se li deixarà trucar per a que el passin a recollir. Si es detecta que per si sol no pot desplaçar-se se li recomanarà que no ho faci	Gerent o RTEV	Telèfon

6.2. Procés 2: procediments actuació d'accidents a mar. Persones

DESCRIPCIO	**PERSONA RESPONSABLE** (en ordre de jerarquia)	**EINA DE TRABALL**
1. Detecció d'un accident	Monitor del CNS Persona externa	Visual Informació exterior
2. **Notificació de l'accident** amb la major brevetat possible amb descripció breu però exacta de la lesió a:	Monitor del CNS	Wwtt
a) Coordinador Pla de Seguretat (CPS: Contramestre, RTEV o TEV	Monitor	Wwtt
b) Si hi ha gravetat es trucarà sense dubtes i amb rapidesa a una ambulància	Gerent, CPS o RTEV	112
c) Quan sentim un avis d'accident deixarem totalment **lliures els canals de ràdio** i la línia telefònica	Tot el personal del CNS	
3. Es realitzarà una **primera avaluació a l'accidentat** i se li aplicaran els **primers auxilis a mar**	Monitor del CNS que ha detectat l'accident	Recursos propis
4. Si el Monitor del CNS detecta la necessitat **urgent d'ajuda**, ho notificarà al CPS	Monitor del CNS que ha detectat l'accident	wwtt
5. Es demanarà o **es buscarà el nom complert i es notificarà per wwtt**, quan es pugui, al CPS	Monitor del CNS que ha detectat l'accident	wwtt
6. El CPS realitzarà la **reorganització de recursos** que estan realitzant activitat a mar	CPS o RTEV	wwtt
7. Es **traslladarà l'accidentat a terra** a) Amb la major rapidesa possible b) Pel recorregut més curt c) Escoltant permanentment ordres pel wwtt d) Parlant amb el ferit	Monitor encarregat del trasllat	Llanxa
8. La **recepció a terra**	CPS o RTEV o contramestre o altre responsable de terra	
9. El monitor rebrà noves ordres del CPS i actuarà en funció del que se li demani	Monitor del CNS que ha fet el trasllat de l'accidentat	wwtt verbalment
10. El CPS notificarà el nom de l'accidentat a l'oficina per omplir el Parte d'Accident	Gerent o RTEV	wwtt verbalment
11. Es seguirà amb el **Procés 1** d'un accidentat a terra		Procés 1

6.3. Procés 3: Procediment de recerca de persones o d'embarcacions

DESCRIPCIO	PERSONA RESPONSABLE	EINA DE TRABALL
1. Detecció d'una NO localització	Monitor o usuari del CNS Persona externa	Visual, wwtt Informació exterior
2. Ràpida Notificació de la NO localització a:	Monitor del CNS	Wwtt
- Coordinador Pla de Seguretat (CPS), Respons. Tècnic Escola de vela (RTEV) o Contramestre.	Comodor, CPS, RTEV i contramestre	Wwtt verbalment
- Quan sentim un avis de NO LOCALITZACIÓ deixarem totalment lliures els canals de ràdio i la línia telefònica i quedarem a l'espera d'ordres	Tot el personal del CNS	
3. El responsable de terra i CPS clarificaran les següents dades: a) Noms de la tripulació b) Tipus d'embarcació NO localitzada c) Hora de la detecció de la pèrdua d) Hora de la sortida del vaixell a mar e) Tipus d'activitat que realitzava	Contramestre, RTEV o Tècnic EV	Wwtt
4. En funció de la gravetat es prendran decisions:	Comodor, CPS o RTEV	Directori dels Serveis de Salvament
a) <u>Iniciar el rastreig</u> amb neumàtiques del CNS. Cal tenir en compte:	Tècnic designat pel CPS (per defecte Contramestre, CPS, RTEV, Monitor o Tècnic EV)	Wwtt verbalment
- No perdre mai les referències amb terra - Estar atents al wwtt i contestar si ens ho demanen - Comprovar que tenim gasolina suficient per tornar a terra i un fondeig	Monitors, Patrons neumàtiques	
b) Connectar amb SALVAMENT MARÍTIM	CPS	900 202 202
5. En **cas de localització** de l'embarcació o de la persona, es **notificarà de seguida** indicant la situació amb punts de referència.	Monitors Patrons neumàtiques	wwtt
a) SEMPRE s'atendrà primer les persones b) Si es tracta d'una embarcació es procedirà a parlar amb els tripulants i conèixer el seu estat c) Si es pot es remolcaran cap al Club o si cal al punt de terra més apropiat i informarem a l'arribar d) Si cal traslladar les persones amb Urgència es deixarà l'embarcació tot notificant la situació per que la puguin anar a buscar	Monitors, Patrons neumàtiques	wwtt
6. A continuació es seguirà amb el Procés 2 d'accidents a mar	CPS o RTEV	Procés 2
7. En cas de trobar una persona morta a l'aigua, NO la tocarem. Notificació al CPS o RTEV.	Monitors Patrons neumàtiques	wwtt
8. Es donarà parte a la Guardia Civil	CPS o RTEV	Tel.: 93 443 05 09

6.4. Protocol notificació incidències de seguretat.

Si es donés el cas que un usuari del Club incompleix la **normativa de seguretat** d'obligat compliment (indicada en el punt 2 d'aquest document), el personal responsable de l'àrea seguirà el següent protocol de comunicació:

1. **Comunicar a l'afectat,** i en cas de menors d'edat als **seus pares,** la incidència de seguretat i acció correctiva per tal que l'usuari pugui rectificar o corregir la incidència.

2. En cas que l'afectat no prengui mesures correctives i/o en cas **d'incidències greus de la normativa de la seguretat d'obligat compliment**:
   a. Es farà una nota escrita via watsup o mail a la persona indicada (o als pares responsables en cas de menors)
   b. Es comunicarà de forma immediata al watsup de seguretat i a la junta
   c. La junta prendrà les mesures convenients o sancionadores que cregui convenient

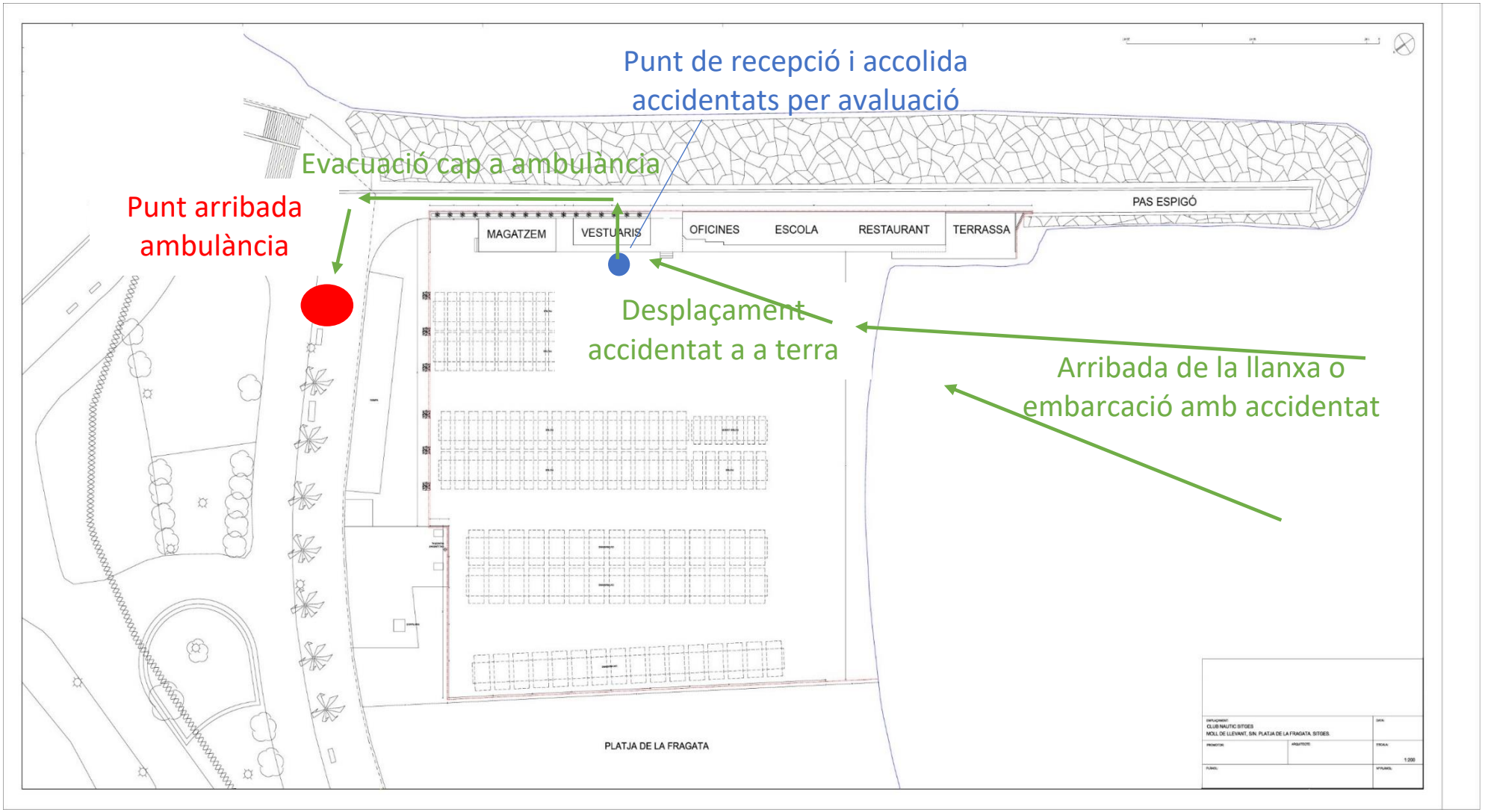
Es considera incidència greu, entre altres, sortir a la mar quan la persona responsable ha indicat la inadequació o prohibició de sortides a mar segons el que s'indica a l'apartat 2.3. Limitacions a les sortides a la mar.

6.5. Directori de Salvament per Accidents

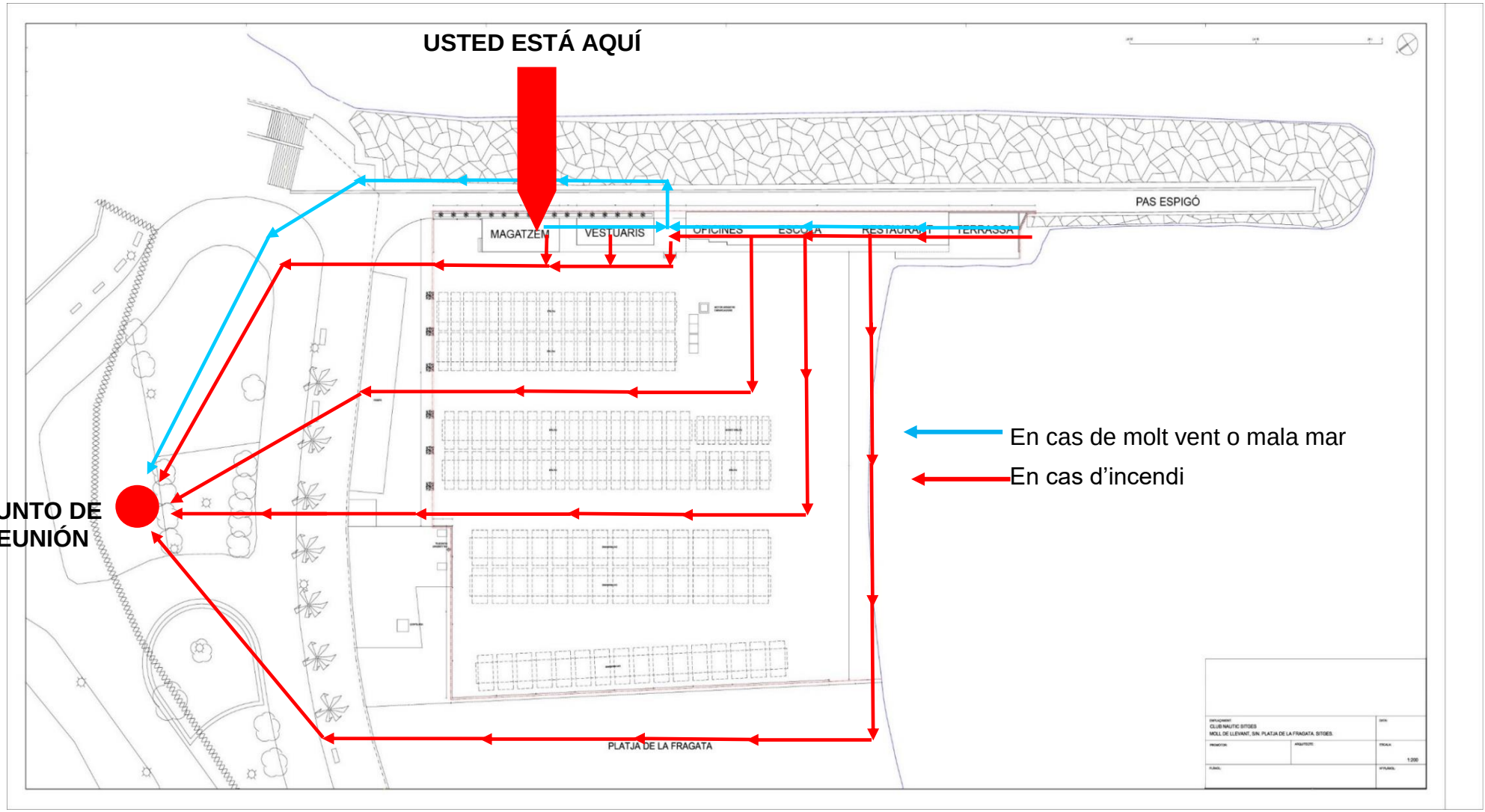
CIRCUIT		
1. Observació d'un accident o situació de risc 2. Comunicació a l'oficina (CPS, Coordinador Pla Seguretat = Director / Responsable E.V. o Contramestre) 3. Primera avaluació 4. Trasllat a terra		
COMUNICACIONS		
EMERGENCIES	Tel. 112	
Canal emergències	Canal 16 VHF	
Ambulàncies	061	
Bombers	93 894 51 51	Parc de bombers voluntari de Sitges
	112	
Gerent C. N. Sitges	651566244	Ivàn Garcia
Comodor C.N. Sitges	669 490 466	Elisenda Vives
Contramestre i CPS	677337211	Albert Gironés
COS (Director E.V.)	656 68 31 58	Lluis Serra
Watsup CENTRAL	Elisenda Vives Ivan Garcia Albert Gironés Lluis Serra Bernd Wunderling	CNS Emergècies Equip central
Watsup grup SOPORT	Watsup junta	
ENTITATS		
Salvament platges (estiu)	628686360	
Policia Local Sitges	93 811 00 16	
Salvamento Marítimo	900 202 202 / 112	Web oficial en caso emergencia
	932 23 47 33	Centre de Coordinació Salvamento Marítimo Barcelona
Guardia Civil del Mar		
Club Nàutic Vilanova	93 815 02 67	

Port d'Aiguadolç	938 94 26 00	Canal 9
Port de Vilanova	93 815 96 97	Canal 9
Taxis	93 894 35 94	
TARJETA ESCOLA		
1. Comprovar que l'accidentat te Tarja d'Escola, llicència de la FCV o assegurança 2. Omplir Parte d'accident FCV 3. Desplaçament a Centre Mèdic amb Parte, Targeta i D.N.I. 4. Fer fotocòpia parte i enviar a FCV		
PERSONAL C.N. Sitges		
Omplir Parte d'accident Mutua Universal - D.N.I. - Centre Mèdic Sitges o Sant Camil		
CENTRES MÈDICS I ATENCIÓ SANITÀRIA		
CENTRE MEDIC SITGES. Carrer Espalter, Sitges (MUTUA, personal CNS) ‘	93 894 46 05	
SANT CAMIL Ctra. Puigmoltó km. 0,8 - Sant Pere de Ribes	93 896 00 25	
CAP Sitges de 8am a 8pm. (Urgències lleus)	93 894 75 78	

6.6. Mapa d'evacuació d'accidentats



6.7. Mapa d'accessos i evacuació en cas de situacions de risc



7. PROGRAMA DE FORMACIÓ CONTINUADA

7.1. Sessions de presentació i/o formació teòrica

S'efectuaran sessions de formació continuada al personal tècnic, i en especial una sessió de preparació abans de la temporada d'estiu.

7.2. Simulacres periòdics

S'indica a continuació un model per a fer seguiment de les sessions de formació i simulacres.

MANUAL DE SEGURETAT – PROGRAMA DE FORMACIÓ CONTINUADA

Data de la sessió:

Tipus de sessió (teòrica, pràctica o simulacre):

Hora:

Temes tractats:

Responsable sessió:

Assistents:

1 –
2 –
3 –
3 -
4 -
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 -
11 -
12 -
13 –
14 -

ANNEX 1. Control de Flota

Tot navegant, abans de sortir a mar, a més de complir amb la normativa de sortides a mar, es **registrarà i signarà en documents de Control de Flota** abans de sortir i en arribar.

Aquests documents tenen per objectiu assegurar el seguiment que tots els navegants han tornat i identificar incidències el més aviat possible.

S'indiquen en els següents punts els documents que cal signar en cada una de les sortides a mar. Diàriament, el personal del club imprimirà una còpia i la penjarà de forma visible al TOA.

ANNEX 1A - CONTROL Sortides i Retorns

El full de CONTROL SORTIDES I RETORNS és d'obligada signatura per part de tots els socis navegants, navegants transeünts que surtin a la mar en sortides de lleure.

CNS

MANUAL DE SEGURETAT - ANNEX 1 Control Sortides i Retorns

EMBARCACIONS PROPIES SOCIS

Els sota signants entenen, accepten i es comprometen a complir les Normes de seguretat indicades a peu d'aquest document

Nº	Data (dd-mm-aa)	NOM	VAIXELL	Hora sortida	Hora prevista d'arribada	Hora d'arribada	*Resp. Terra*
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							

NORMES DE SEGURETAT D'OBLIGAT COMPLIMENT PER A TOTS ELS USUARIS DEL C.N.S

1		Observar les **recomanacions i obeir les ordres** del personal tècnic del Club
2		Consultar la **previsió metereològica** abans de sortir
3		Anotar en el present **full de control** les sortides i retorns del mar
4		Dur **armilla d'ajut a la flotabilitat** i equip personal adequat a les condicions meteorològiques
5		Respectar la Zona de navegació i Canal, indicats al pla de seguretat i penjats al TOA
6		Comunicar la intenció de **navegar fora de l´area de navegació**
7		A la mar, **mai abandonar l'embarcació**
8		**Amarrar** correctament l'embarcació al llit d'avarada
9		Disposar d'assegurança de **responsabilitat Civil** i d'accidents adequada per a activitat esportiva a mar i/o llic**ència de la FCV**.
10		**Els menors d'edat** queden sota l'autorització i vigilància del pare, mare o tutor, que signa aquest full en nom del menor, assumint així la responsabilitat del compliment de normativa del menor

RECOMANACIONS DE SEGURETAT PER A TOTS ELS USUARIS DEL C.N.S

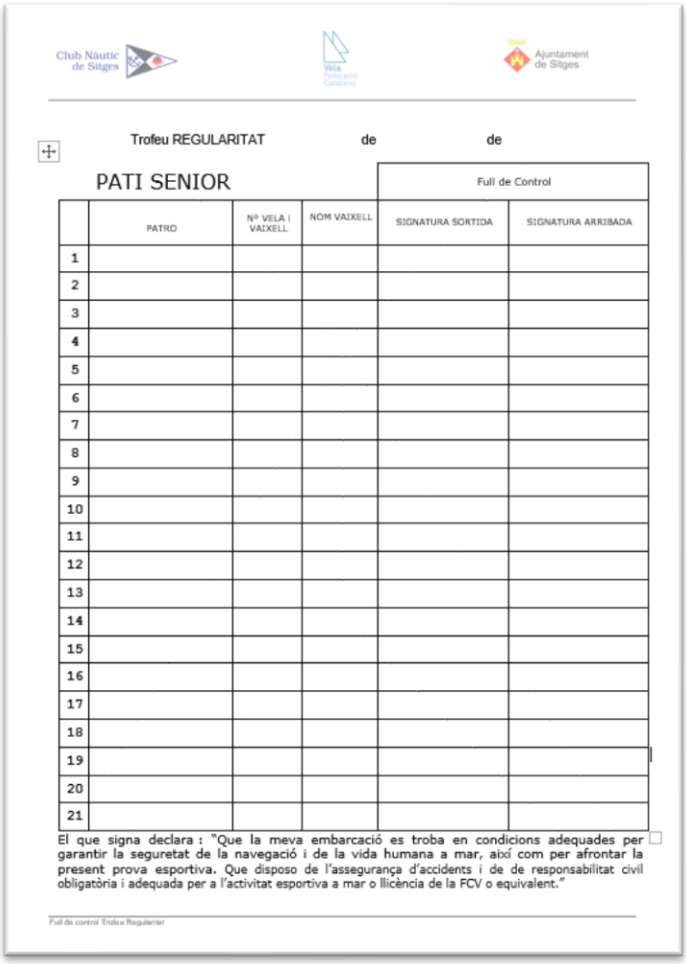
11		Revisar **l'estat de l'embarcació** abans de sortir a la mar
12		Portar xiulets, navalla, grillons i caps per a **petites reparacions**
13		Sortir a la mar amb **telèfon mòbil**, en bossa estanca, (Telèfon del CNS 654 821 572)
14		En cas de **necessitar ajut a la mar**, fer senyals d'auxili amb els braços estirats en creu
15		Llegir i aplicar el document **Quadern "Seguretat usuaris"** de la FCV (es troba a la nostra E.V. i oficina)

MIS DOC - MANUAL DE SEGUERAT V2019.06 ANNEX 1

ANNEX 1B - CONTROL DE PARTICIPACIÓ A REGATES SOCIALS

El full de CONTROL DE PARTICIPACIÓ A REGATES SOCIALS és d'obligada signatura per als regatistes que surtin a participar a les regates socials.

S'adjunta a continuació una còpia model dels fulls de control.



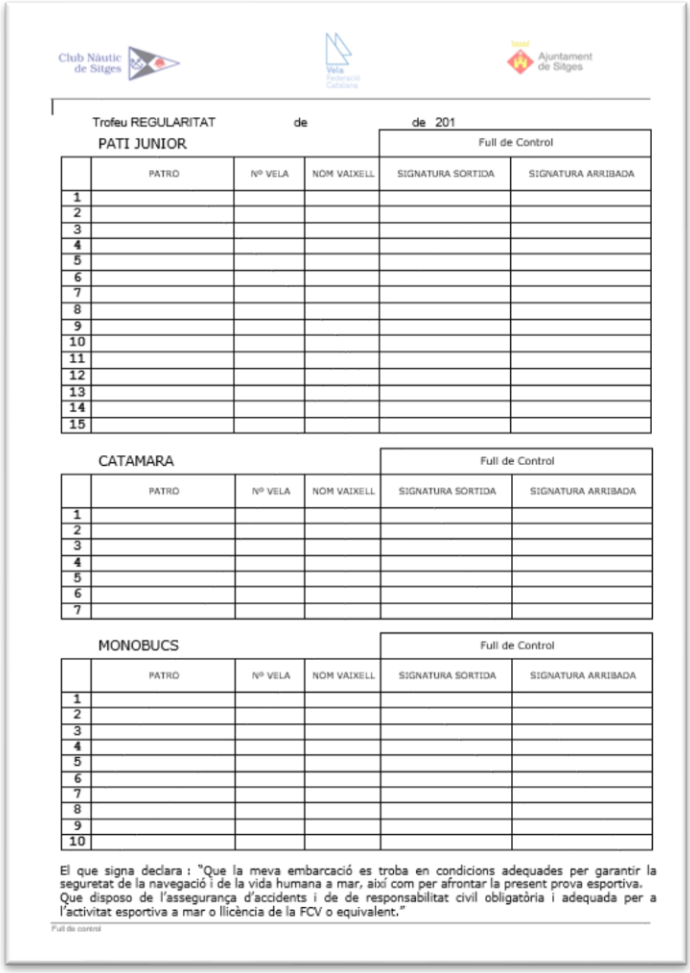
Trofeu REGULARITAT de de

PATI SENIOR

	PATRO	Nº VELA i VAIXELL	NOM VAIXELL	Full de Control	
				SIGNATURA SORTIDA	SIGNATURA ARRIBADA
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

El que signa declara : "Que la meva embarcació es troba en condicions adequades per garantir la seguretat de la navegació i de la vida humana a mar, així com per afrontar la present prova esportiva. Que disposo de l'assegurança d'accidents i de de responsabilitat civil obligatòria i adequada per a l'activitat esportiva a mar o llicència de la FCV o equivalent."

Full de control Trofeu Regularitat



Trofeu REGULARITAT de de 201

PATI JUNIOR

	PATRO	Nº VELA	NOM VAIXELL	Full de Control	
				SIGNATURA SORTIDA	SIGNATURA ARRIBADA
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

CATAMARA

	PATRO	Nº VELA	NOM VAIXELL	Full de Control	
				SIGNATURA SORTIDA	SIGNATURA ARRIBADA
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

MONOBUCS

	PATRO	Nº VELA	NOM VAIXELL	Full de Control	
				SIGNATURA SORTIDA	SIGNATURA ARRIBADA
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

El que signa declara : "Que la meva embarcació es troba en condicions adequades per garantir la seguretat de la navegació i de la vida humana a mar, així com per afrontar la present prova esportiva. Que disposo de l'assegurança d'accidents i de de responsabilitat civil obligatòria i adequada per a l'activitat esportiva a mar o llicència de la FCV o equivalent."

Full de control

ANNEX 1C CONTROL CESSIÓ EMBARCACIONS I MATERIAL DEL CLUB

El full de CONTROL CESSIÓ EMBARCACIONS, és d'obligada signatura pels usuaris que s'embarquin amb **material cedit del Club**.

MANUAL DE SEGURETAT - ANNEX 1 Control Sortides i Retorns amb material cedit

PADDLE / CAIAC / SURF

Nº	Data (dd-mm-aa)	NOM i CONFORMITAT amb les Clàusules del peu del document	Data Naixament	VAIXELL	HORA SORTIDA	HORA ARRIBADA	*Resp. Terra*
1						**Max 1 hora**	
2						**Max 1 hora**	
3						**Max 1 hora**	
4						**Max 1 hora**	
5						**Max 1 hora**	
6						**Max 1 hora**	
7						**Max 1 hora**	
8						**Max 1 hora**	
9						**Max 1 hora**	
10						**Max 1 hora**	
11						**Max 1 hora**	
12						**Max 1 hora**	
13						**Max 1 hora**	
14						**Max 1 hora**	
15						**Max 1 hora**	
16						**Max 1 hora**	
17						**Max 1 hora**	
18						**Max 1 hora**	
19						**Max 1 hora**	
20						**Max 1 hora**	
21						**Max 1 hora**	
22						**Max 1 hora**	
23						**Max 1 hora**	

EXEMPCIÓ DE RESPONSABILITATS: Eximeixo de responsabilitats al Club Nàutic Sitges, a l'Escola de Vela i al seu personal pels danys soferts o causats a tercers que es puguin derivar de l'incompliment de les normes de seguretat, negligència o falta de coneixements per a una navegació segura.

CONFORMITAT AMB LES NORMES DE SEGURETAT I FUNCIONAMENT: Entenc i em comprometo a respectar les normes de seguretat del Club Nàutic Sitges, la zona de navegació (indicada al TOA) i les preferències a mar. Surto a navegar amb el meu telèfon mòbil i el número d'emergències del Club i equip personal adequat.

ASSEGURANÇA: Confirmo que disposo de llicència de la FCV o d'una assegurança de responsabilitat civil i d'accidents amb cobertura adequada per a la pràctica esportiva a mar.

MENORS d'EDAT: Assumeixo la responsabilitat de que el meu fill/a respectarà les normes de seguretat del Club Nàutic Sitges, que declaro conèixer i entendre, la zona de navegació (indicada al TOA) i les preferències a mar. Em comprometo a controlar des de terra o mar, en tot moment, la navegació del meu fill/a. En cas de produir danys o pèrdues a l'embarcació o equips, assumiré el cost dels mateixos.

MIS DOC -MANUAL DE SEGUERAT V2019.06 Annex 1

ANNEX 1 D. CONTROL PRÀCTIQUES AMB MONITOR A TERRA

El CONTROL PRACTIQUES AMB MONITOR A TERRA – ENTRADES I SORTIDES és d'obligada signatura pels usuaris que s'embarquin amb **material de pràctiques del Club**.

MANUAL DE SEGURETAT - ANNEX 1

CONTROL PRACTIQUES AMB MONITOR A TERRA

DATA DATE DATE	IMPORT IMPORT AMOUNT	Nom i cognoms Nom, noms de famille Name, surnames	Data naixement Date de naissance Date of birth	Signatura de conformitat amb A B C Signature conformément à A B C Signature in accordance with A B C	Vaixell Bateau Boat	Hora sortida Heure de départ Departure time	Hora d'arribada Heure d'arrivée Time of arrival	Vist i plau Resp Terra

A. EXEMPCIÓ DE RESPONSABILITATS: Eximeixo de responsabilitats al Club Nàutic Sitges, a l'Escola de Vela i al seu personal pels danys soferts o causats a tercers que es puguin derivar del incompliment de les normes de seguretat, negligència o falta de coneixements per a una navegació segura

B. CONFORMITAT AMB LES NORMES DE SEGURETAT I FUNCIONAMENT: Entenc i em comprometo a respectar les normes de seguretat del Club Nàutic Sitges, la zona de navegació (indicada a la part posterior d'aquest document) i les preferències a mar. Surto a navegar amb equip personal adequat

C. AVIS: En cas de manca d'experiència no declarada, incumpliment de les normes de seguretat, o necessitat de ser rescatat per part de l'Escola de Vela, l'activitat quedarà suspesa immediatament i no s'abonarà en cap cas l'import pagat, encara que no s'hagi completat el temps de navegació acordat

A. LEGAL DISCLAIMER: I absolve the Sitges Yacht Club, the Sailing School and their staff of all responsibility for any damages suffered or caused to third parties that might arise from failure to comply with the safety regulations, negligence or lack of knowledge needed for safe navigation

B. COMPLIANCE WITH SAFETY AND OPERATIONAL REGULATIONS: I understand and promise to respect the Club Nàutic Sitges' safety regulations, the navigation area (indicated on the back of this document) and priorities at sea. I am going sailing as well as all the appropriate equipment

C. WARNING: In case of unreported lack of experience, failure to follow safety standards, or required rescue by the Sailing School, the activity will immediately be suspended and the amount paid will not be refunded, even if the the agreed navigation time has not been completed

A. EXEMPTION DE RESPONSABILITES: Je dégage le Club Nautique de Sitges, l'Ecole de Voile et son personnel de toute responsabilité pour les dommages reçus ou causés à des tiers, qui pourraient être dûs à un manquement aux règles de sécurité, à une négligence ou au manque de connaissances permettant la navigation en toute sécurité

B. CONFORMEMENT AUX REGLES DE SECURITE ET DE FONCTIONNEMENT: J'ai pris connaissances des règles de sécurité du Club Nautique de Sitges, de la zone de navigation (indiquée dans la partie postérieure de ce document) et des priorités en mer, et je m'engage à les respecter. Je m'engage à naviguer avec l'équipement adéquat

C. AVERTISEMENT: En cas d'inexpérience non-déclarée, non-respect des normes de sécurité, besoin de sauvetage par l'École de Voile, l'activité doit être immédiatement suspendue, et le montant payé ne será pas remboursé, même si le temps de navigation convenu n'a pas été completé

MIS DOC - MANUAL DE SEGUERAT V2019.06 ANNEX 1

ANNEX 2 - NORMATIVA DE SEGURETAT DE REGATES I TROFEUS

El present Manual de Seguretat actua com a document de seguretat per a la organització i desenvolupament de Regates i Trofeus, donant compliment al *Real Decreto 62/2008 de 25 de enero Reglamentación de las condiciones de seguridad marítima aplicables a les pruebas náutico-deportivas.*

Per a tota organitzar regata o trofeu cal donar compliment estricte al Real Decreto 62/2008.

Es imperatiu legal (a més a més l'Annex 2A)

A/ Nomenar un coordinador de seguretat
B/ Sol·licitar prèviament la regata o trofeu segons s'indica en l'Annex 2B
C/ Rebre l'autorització corresponent de Capitania
D/ Disposar de l'organització i dels mitjans personals i materials necessaris perquè el coordinador de seguretat pugui assumir les seves obligacions
E/ Supervisar l'activitat del coordinador de seguretat
F/ Informar a l'organisme *Salvamento Marítimo* del inici i final de la regata/trofeu així com de qualsevol incidència que succeeixi en el transcurs de la prova.
G/ Comprovar que tots els participants disposen de la Llicència Federativa vigent

En aquest annex s'indiquen les condicions generals (document de Capitania). A aquestes condicions cal afegir les condicions indicades a la sol·licitud del Nàutic:
- Hores de realització,
- Límits geogràfics
- Condicions meteorològiques límit
- Canal VHF comunicacions sol·licitat (o indicat per Capitania a la seva autorització)

Nota important: Per a la celebració de Regates i Trofeus de *vela infantil* la relació d'embarcacions de rescat es 1/10.

ANNEX 2A - NORMATIVA REGATES I TROFEUS

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA MERCANTE

CAPITANÍA MARÍTIMA
EN BARCELONA

MANUAL DE SEGUERTAT – ANNEX 9 b
Normativa de seguretat Regates i Trofeus

ANEXO I

OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD ORGANIZADORA Y DE LOS CLUBES Y FEDERACIONES DEPORTIVAS (*Art. 11*)

- Disponer de la organización y de los medios personales y materiales precisos para que el coordinador de seguridad pueda asumir las obligaciones que le competen.
- Supervisar la actuación del coordinador de seguridad.
- Proporcionar al coordinador de seguridad, a los patrones de las embarcaciones y al personal de la organización toda la información que se estime precisa.
- Solicitar y obtener las autorizaciones adicionales de otras instituciones o de las administraciones públicas que fueran precisas para la celebración del evento.

OBLIGACIONES DEL COORDINADOR DE SEGURIDAD Y DE LOS COMITÉS DE REGATAS (*Art.12*)

- Comprobará los certificados en vigor, los equipos y el mantenimiento de cada embarcación.
- Ejercerá la dirección interna de la prueba, instruirá a los participantes y se asegurará que ésta se desarrolla en las debidas condiciones de seguridad.
- Retrasará, anulará o suprimirá la prueba si disminuyen las condiciones de seguridad, dando cuenta de manera inmediata al Capitán Marítimo.
- Dispondrá de embarcaciones de rescate, mínimo de 1 por cada 20 embarcaciones participantes.
- Establecerá los canales y los procedimientos de comunicación con los medios de salvamento.
- Difundirá entre los participantes los correspondientes METEOS, Avisos a los Navegantes, Avisos e Instrucciones de la Capitanía Marítima y del CRCS.
- Informará a los participantes de los medios de seguridad y salvamento disponibles así como los medios, procedimientos y canales de comunicación en caso de emergencia.
- Confirmará y tendrá a disposición del Capitán Marítimo la relación de las embarcaciones participantes y de los datos personales de los participantes.
- Informará al CRCS de: fecha, hora y zona de celebración con, al menos, dos horas de antelación, del número de embarcaciones y artefactos participantes, de cualquier incidente y del fin del evento.
- Adoptará las medidas necesarias ante las emergencias o incidencias en materia de seguridad informando al CRCS y al Capitán Marítimo.

PRUEBAS EN ZONA DE SERVICIO PORTUARIO (*Art. 15*)

- Se requiere la autorización previa de la Autoridad Portuaria.
- El circuito de la prueba debe quedar fuera de los canales de entrada y salida del puerto, así como de las zonas donde existan terminales, pantalanes o boyas donde se manipulen mercancías peligrosas.
- En los circuitos balizados no podrán navegar embarcaciones ajenas a la prueba.

OTRAS DISPOSICIONES (*Art. 15*)

- En pruebas de remo, vela infantil, clase *optimist*, vela iniciación, cadete, vela ligera o similares, cuando atraviesen zonas de tráfico portuario deberán ser remolcadas o escoltadas por embarcaciones de apoyo adecuadas a ese fin.

ANNEX 2B - SOL.LICITUD OFICIAL REGATA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

Dirección General de la Marina Mercante

Capitanía Marítima de Barcelona

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE PRUEBA NÁUTICO-DEPORTIVA

La entidad organizadora abajo firmante, solicita autorización para la realización de la siguiente prueba náutico-deportiva, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 11 del Real Decreto 62/2008, de 25 de enero.

Entidad organizadora:				**NIF**	
Nombre y tipo de prueba: Tipo (de circuito, de altura, costera)					
Coordinador de seguridad:	**Nombre:**			**Nacionalidad:**	
	DNI:				
Medios y procedimientos de contacto con el Coordinador:	**Tfno.:**	**Email:**		**Fax:**	
	Canal o canales de VHF:				
Fecha/Hora - Comienzo/Fin.					
Límites Geográficos (Acompañar superponible a carta zona)					
Nº de embarcaciones y Clase: (Vela ligera, crucero)					
Condiciones Meteorológicas límite: Propuestas:	**Estado de la Mar:**	**Fuerza de Viento:**		**Visibilidad:**	
Medios de salvamento: (Detalle de las embarcaciones, características)	**Nombre**	**Matrícula**	**Eslora**	**Manga**	**Motor/Potencia**
Relación de embarcaciones:	La relación de embarcaciones participantes, así como los datos personales de los participantes se encuentran en poder de los organizadores a disposición de la Capitanía.				

Asimismo declaro que la regata se celebrará con sujeción a las condiciones de seguridad marítima que le son aplicables de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 62/2008. Que, a través del Coordinador de Seguridad, se ha comprobado que los patrones disponen de la titulación necesaria, y que todas las embarcaciones participantes han suscrito el seguro de responsabilidad civil previsto en el Art. 6 del citado Real Decreto y cuentan a bordo con el equipo reglamentario en las debidas condiciones de mantenimiento y seguridad y con los certificados en vigor. Que se mantiene a disposición de la Capitanía Marítima/Distrito Marítimo la documentación y datos personales de los participantes en los correspondientes boletines de inscripción. Que se informará al Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Barcelona, (CRCS-Barcelona Fax 93 223 46 13, Tel. 93 223 47 33, VHF Canal 10), la celebración de la prueba, el número de participantes, su inicio y finalización y cualquier incidente que se produzca. Que aplicará las condiciones particulares establecidas por el Capitán Marítimo para esta prueba, si las hubiese.

* Adjuntamos documentación adicional por ser necesario para completar la información referente a la prueba.

Lugar y fecha: La Entidad Organizadora

SR. CAPITÁN MARÍTIMO DE BARCELONA

ANNEX 3 - RECURSOS DE PROTECCIO I SALVAMENT A LES LLANXES

ESCOLA DE VELA - Recursos de Protecció i Salvament a les llanxes

Es disposa a les llanxes d'una sèrie de recursos de protecció i salvament:

Armilla homologada

Pac 3 bengales

Bocina

Inflador

Mirall senyals

Extintor

Bandera espanyola

Kit reparacions