

INSTRUCCIONS DE REGATA

XVII TROFEU GERARDO CARRERA

El Club Nàutic de Sitges, en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela, organitza el **XVII TROFEU GERARDO CARRERA** per a la classe **Patí a Vela, Patí Junior, Catamarà i Monobucs**, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club Nàutic de Sitges crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes (Regla 89.2(b) RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Nàutic de Sitges.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- el Reglament Regates a Vela de la World Sailing, edició 2020-2024 excepte el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.
- les prescripcions de la RFEV.
- les prescripcions de la Guia Esportiva de la FCV.
- les regles de classe.
- l'Anunci de Regata
- aquestes Instruccions de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

2.2 Per infraccions a regles de la Part 2 del RRV, s'aplicarà la penalització de un gir amb una virada per proa i una trabujada.

2.3 Un vaixell que es desplaça cap enrere, amb la vela a la contra o proa al vent, s'ha de mantenir separat d'un vaixell que no ho fa.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'una hora de l'anunciada per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 18 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat davant l'oficina del Club.

5.— SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos situat a la terrassa del Club.

5.2 Es faran servir els senyals descrits a l'**Annexa 1**

5.3 Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

6.— PROGRAMA

Hi han programades 2 proves.

Dia 15 de octubre

13:00h.- Senyal Atenció

Dia 16 de octubre

12:30 h.- Senyal Atenció

L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les **15:00 hores**

Proves necessàries per a la validesa del Trofeu: **1**

7.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'**Annexa 1**.

8.— CAMP DE REGATA

Davant el Club Nàutic de Sitges

9.— RECORREGUTS

Definit a l'**Annexa 1**.

9.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el CR, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.

9.2 Recorregut escurçat: d'acord amb la Regla 32 del RRV.

10.— BALISES

10.1 Les balises es descriuen a l'**Annexa 1**

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

11.— FORMAT DE COMPETICIÓ

11.1 La regata es correrà en la modalitat de flota.

INSTRUCCIONS DE REGATA

12.— SORTIDES

- 12.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'Annexa 1
- 12.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè com senyal d'Atenció.
- 12.3 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.
- 12.4 La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal vàlid de sortida. Quan siguin varies les classes als 5 minuts de l'última sortida vàlida.
- 12.5 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.
- 12.6 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.
- 12.7 El CR, si és possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació Regles 29.1 i 30.3 del RRV).

13.— CRIDES

- 13.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.
Veure annexa 1.

14.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), i 30.3 (bandera negra).

15.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

- 15.1 No es durà a terme cap canvi de recorregut durant la celebració de la prova en curs.

16.— LÍNIA DE SORTIDA I D'ARRIBADA

- 16.1 La línia de sortida i la d'arribada estan indicades a l'Annexa 1.
- 16.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida i d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

17.— TEMPS LÍMIT

- 17.1 Segons Annexa 1.
- 17.2 El iot que no acabi dintre del temps establert després de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que el patró o un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

18.— SUSPENSÍO I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

- 18.1 D'acord amb la regla 32 del RRV.

19.— PROTESTES I REPARACIONS

- 19.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:
- 19.2 Un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

- 19.3 Un vaixell que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 19.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100 €.
- 19.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 19.6 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions: Serà d'una hora des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:
- Protestes entre iots
 - Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
 - Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
 - Informes del Comitè de Mesurament.
- b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia, si aquesta, fos abans de les 21 hores, i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard. L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.
- c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- 19.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 19.8 Les parts protestades podran recollir copia de la protesta a la OR, dintre dels 30 minuts següents de col·locar-se la notificació d'audiències en el TOA.
- 19.9 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.
- 19.10 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible a la sala d'audiències, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova.
- 19.11 Tots els patrons o representants es mantindran a disposició del CP des de l'hora de citació fins que quedin alliberats d'aquesta obligació.

INSTRUCCIONS DE REGATA

19.12 Acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions i sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de Protestes quedarà dissolt.

20.— PUNTUACIÓ

20.1 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

21.— IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)

Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

22.— VAIXELLS NO OFICIALS

22.1 Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització han d'estar registrats a l'OR d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

22.2 En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.

22.3 Reconeguts o no per l'Organització:
Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

23.— PREMIS

Els premis es lliuraran al finalitzar el TROFEU.

24.— POSTA DEL SOL

El comitè podrà anul·lar la prova per complir la normativa d'estar a terra 1h. Abans de la posta de Sol.

25.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.

26.— SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

En les embarcacions d'un sol tripulant no es permet cap substitució. En les de més d'un tripulant es imprescindible la petició per escrit i l'autorització escrita del CR, però en cap cas es podrà substituir el patró inscrit.

27.— REGLES DE SEGURETAT

27.1 L'ús de l'armilla salvavides és obligatòria.

27.2 Els patrons signaran personalment abans de sortir i després d'arribar en el full de control específic pel Trofeu, independent de full de Control del Contraestre.

27.3 Tota embarcació que tingui necessitat d'avarar a un altre lloc diferent a la platja del CNS té l'obligació d'avisar a l'oficina del Club. Telf.: 93 743 20 57 Mv. 654 821 572

27.4 El comitè podrà anular la regata en qualsevol moment per motius de seguretat.

27.5 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

27.6 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM:**

Barcelona: 93 223 47 33
Tarragona: 977 21 62 03
Palamós: 972 60 07 11

27.7 Cap embarcació aliena al Comitè o navegant no inscrit al Campionat no està autoritzat a acostar-se ni navegar dins del camp de regata.

27.8 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata 6.

27.9 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

27.10 Tot navegant que no respecti la zona abalisada de banyistes (boies grogues) serà penalitzat.

La no observació de les Regles de seguretat suposaran la penalització de 5 punts del regatista a la última prova realitzada

28.— DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè de Regata